

5.B.1 CO_2 Reductie doelstellingen 2024

GRIEKSPOOR

Nieuw-Vennep 20-10-2026

afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum:	
Handtekening:	

1 Inleiding

De CO2-reductiedoelstellingen hebben, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO_2-emissie-inventarisatie is de CO_2-voetafdruk opgesteld van het basisjaar . Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat het brandstofverbruik van het goederen vervoer t.b.v. de projecten de grootste emissiebron is. In 2024 is goederenvervoer met 54% van de totale CO2-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het materieel in 2024 met 33% is de tweede grootste emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO_2-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO_2-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar* 2012 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

De doelen en maatregelen scope 1 & 2 en projecten worden allen gesteld t/m 2027. Hiervoor wordt basisjaar* 2012 aangehouden. Onderstaande tabel is in tonnen CO_2.

In ton CO2 tenzij anders benoemd	**2024 Behaalde reductie**	**2025 Doel**	**2026 Doel**	**2027 Doel**
Scope 1	-1.961	-50	-58	-59
Scope 2	-887	0	0	0
Scope 2 kWh	-878564 kWh	-6581 kWh	-6581 kWh	-6581 kWh
Totaal	-2.848	-2.898	-2.956	-3.015
Scope 3 transport	-16	-17	-34	-51

Reductie doelen 2025-2027 zijn in bijlage 14 opgenomen.

Resultaat t/m 30-06-2026;

		BASIS JAAR 2012-6M	2026 fictief jaar	Verschil incl productiestijging	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	132,02	-173,55	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	93,42	-155,18	ton Co2
	Goederenvervoer	307,71	285,50	-364,37	ton Co2
	Kranen, materieel en middelen	485,31	75,40	-762,12	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	-268,01	ton Co2
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	-319,11	ton Co2
	Elektrisch transport		17,04	8,52	
	Totaal	**1.417,13**	**603,38**	**-1.016,91**	ton Co2

***Basisjaar;** Het basisjaar is het 1e jaar dat de Carbon Footprint is berekend. Deze Carbon Footprint blijft ongewijzigd. Hierop is één uitzondering. Wanneer de bekende CO_2 emissie factoren wijzigen (zie https://www.co2emissiefactoren.nl/) zal het basisjaar ook herberekend worden met de actuele CO_2 emissie factoren. Dit om “appels met appels” te vergelijken.

Halfjaarlijks wordt in 3.A.1 Carbon Footprint aangegeven op welke peildatum de CO_2 emissie factoren zijn gecontroleerd. Indien er dus een actualisatie in CO_2 emissie factoren heeft plaatsgevonden zal het basisjaar worden geactualiseerd en wordt de sheet “monitoren scope” bijgewerkt.

** gelijkblijvende productie:

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?
- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.
- Kg Uitstoot per Euro omzet

Ten aanzien van scope 3 gemeten ten opzichte van het basisjaar 2018 en zijn gerelateerd aan de werkelijke inkoop en daarbij behorende inzet transport en materieel.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Scope 1

Doelstelling 1
20% reduceren brandstofverbruik van materieel

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO_2 reductie te bewerkstelligen
  Bewustwording en draagvlak voor het CO_2- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO_2-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO2-emmisie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Daarnaast een meet- en registratiesysteem van eigen IBC-brandstoftanks zodat verbruik per machine inzichtelijk wordt.
  Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormanagementsysteem op mobiele (mini)kranen e,d
- Met de aanschaf van materieel zal de emissie factor (lage uitschoot) medebepalend zijn. Doel is 3%
- Bij vervanging materieel wordt ook gekeken naar elektrische varianten.
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training.(door leverancier) Participatie 3.D.1 geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (1%).
- Door in plaats van diesel B7 in te kopen overstappen in fases naar diesel HVO100 wensen wij een reductie van 15% te realiseren.

Doelstelling 2
20% minder CO_2-uitstoot goederenvervoer
Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 4% CO_2 reductie te bewerkstelligen. Bij de aanschaf zal de emissie factor (lage uitschoot) medebepalend zijn.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO_2 reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
  - Rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning
  - Rijd met dichte ramen
- Door in plaats van diesel B7 in te kopen overstappen in fases naar diesel HVO100 wensen wij een reductie van 15% te realiseren.

Doelstelling 3
6% minder CO_2-uitstoot personenvervoer
Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO_2 reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO_2 reductie te bewerkstelligen
    - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
    - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
    - Rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning
    - Rijd met dichte ramen

Doelstelling 4
1% minder CO2-uitstoot gasverbruik
Maatregelen:

- Bewustwording
  Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Draadloos regelsysteem radiotoren voor zone-/kantoorverwarming

Scope 2

Doelstelling 5
9% minder CO_2-uitstoot personenvervoer met auto van het bedrijf t.b.v. woon-werkverkeer
voor zover van toepassing zou kunnen worden in de toekomst
Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger “personenvervoer” = bedrijfswagen verwachten wij 5% CO_2 reductie te bewerkstelligen.
  Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO_2 reductie te bewerkstelligen
    - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
    - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
    - Toolboxen over het nieuwe rijden
    - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
    - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
    - Rijd niet onnodig met de achterruitverwarming en airconditioning
    - Rijd met dichte ramen

Doelstelling 6
3% reductie kWh elektriciteitsverbruik door gedrag en/of aanpassingen bedrijfslocatie
Maatregelen:

- Bewustwording (3%)
  Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit ‘s avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.
- Onnodig branden van verlichting ‘bedrijfshal’ te voorkomen.
- Bewegingssensoren plaatsen in ruimtes waar de verlichting incidenteel brandt en onderzoeken of dit en waar dit plaatsvindt.

Doelstelling 7
100% reductie op de CO_2-uitstoot door elektriciteit verbruik
Maatregelen:

- OF inkopen NL groene stroom zijn of;
- Bij het hanteren van een lage CO2-emissiefactor voor groene stroom is het uitgangspunt ‘additionaliteit’. Dit wil zeggen dat de inkoop van groene stroom ook daadwerkelijk de productie van groene stroom doet toenemen.
  Indien er groene stroom wordt afgenomen, mag gerekend worden met de waarden staand achter de betreffende bron indien er aan de volgende criteria 1 t/m 3 wordt voldaan:

  1. Voor deze stroom kunnen ‘garanties van oorsprong’ worden voorgelegd die door CertiQ worden uitgegeven (bij productie of import), geregistreerd en afgeboekt (bij levering aan een klant) in het kader van de Elektriciteitswet.
  2. De specifieke bron(nen) van de verbruikte groene stroom (wind, water, zon of biomassa) kunnen aangetoond worden.
  3. Wat betreft het land van herkomst kan worden aangetoond dat:
  3.1 de stroom in Nederland is opgewekt, of dat 3.2 de stroom wordt geïmporteerd uit een lidstaat van de Europese Unie of een ander land dat met de Europese Commissie een EU duurzame energie doelstelling is overeengekomen.

Ingeval er ad criterium 1 sprake is van het afboeken van garanties van oorsprong in het CertiQ systeem door het bedrijf zelf via een eigen CertiQ rekening, dient het bedrijf de hoeveelheden groene stroom per bron (t.b.v. criterium 2) en per land van herkomst (t.b.v. criterium 3) aan te tonen met afboekoverzichten voor het betreffende kalenderjaar uit het CertiQ systeem.
In geval van import ad 3.2 dient het bedrijf tevens een bewijsstuk vanuit de desbetreffende overheid te kunnen overleggen. Dit bewijsstuk moet aangeven dat het exporterende land de desbetreffende hoeveelheid aftrekt van de resultaten in de rapportage aan de Europese Commissie.
Ingeval er sprake is van aankoop van een groene stroom product van een energieleverancier, dient het bedrijf:
 de specifieke bronnen (in percentages) van de groene stroom aan te tonen (t.b.v. criterium 2) door middel van het door de leverancier verstrekte (onder de Elektriciteitswet verplichte) stroometiket voor dat product over het betreffende kalenderjaar, en
 de hoeveelheid groene stroom aan te tonen met een contract met (of factuur van) de leverancier waaruit blijkt hoeveel van dit product is afgenomen in het betreffende kalenderjaar, en
 een verklaring van de leverancier te overleggen waarin staat dat de percentages die op het stroometiket staan, overeenkomen met de in het CertiQ afgeboekte garanties van oorsprong voor het product (t.b.v. criterium 1), en dat het land van herkomst voldoet aan criterium 3. Deze verklaring van de leverancier dient voorzien te zijn van een accountantsverklaring (of gelijkwaardig) en mag afkomstig zijn van een openbare bron van de leverancier (bijvoorbeeld jaarverslag, website of persbericht).

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.
Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten 2021;

nr	Reductiedoel	Uitgangsituatie	Onderbouwing
1	1 % reduceren brandstofverbruik van materieel.	achterblijver	Veel materieel verbruikt Diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen.
1	3% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Vervangen van diesel naar elektrische variant vindt plaats echter nog veel mogelijk
1	15% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Inzet HVO100 kan groter aandeel van totale inkoop omvatten
2	1% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden" en bandenspanning
2	4% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
2	15% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	middenmoter	Inzet HVO100 kan groter aandeel van totale inkoop omvatten
3	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmotor	Nieuwe aanschaf zal leiden tot reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie. Veel is al EV of hybride
3	1% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Chauffeur competitie "wie rijdt het zuinigst"
4	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Er is al minimaal kantoorverbruik. Verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar. Veel energie besparende maatregelen zijn genomen. Gasloos is volgende stap
5	3% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar conform maatregelenlijst.
6	100% reduceren op uitstoot CO2 door elektriciteit verbruik	middenmotor	Blijven NL groene stroom inkopen of groene stroom conform regels ‘garanties van oorsprong’ die door CertiQ worden vastgelegd
7	100% reduceren op uitstoot CO2 door elektriciteit extern tanken.	achterblijver	Wanneer er stroom extern “getankt” wordt hier kiezen voor NL groene stroom.

Scope 3 maatregelen en acties 2025-2027 op dominantie 2024;

- Binnen scope 3 (keten) willen we 10% reduceren. Dit is -50,48 ton CO_2 uitstoot reduceren op de 504 ton binnen 3 jaar.

Doelstelling 1,
Beleid op inkoop in relatie tot CO_2 uitstoot

- Binnen Gebr. Griekspoor B.V. is momenteel geen duidelijk vastgesteld/ vastgelegd inkoop beleid voor de inzet van onderaannemers op de eigen projecten. Het vaststellen/ vastleggen van een CO_2 inkoopbeleid zal het inzicht en reductie van onder aanneming vergroten.

Doelstelling 2,
Geografische en duurzame keuze onderaannemer

- Gebr. Griekspoor B.V. werkt met een aantal vaste onderaannemers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde diensten.
  Binnen Gebr. Griekspoor B.V. zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals toepassen HVO brandstof en/of inzet elektrisch transport vastgesteld.
  In de huidige economische markt is beschikbaarheid een belangrijk issue. Desondanks is het goed wenselijke randvoorwaarden te scheppen.

Doelstelling 3,
Transport onderaannemers vestiging- werklocatie (retour)

- Gebr. Griekspoor B.V. werkt met een aantal preferente onderaannemers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke onderaannemers veel worden ingezet en hiermee een grote bijdragen leveren aan de scope 3 emissies.

Doelstelling 4,
Inzet materieel op de werklocatie
Gebr. Griekspoor B.V. werkt met een aantal preferente onderaannemers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke materieel door onderaannemers wordt ingezet en hiermee een grote bijdragen leveren aan de scope 3 emissies.

Uitgangssituatie ambitie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr	Reductiedoel	Uitgangsituatie	Onderbouwing
1	reduceren brandstofverbruik tranport	middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxen te laten bijwonen of beschikbaar te stellen
2	reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwoording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners.
3	bewustwording door informatie voorziening	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creeren.
4	reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten t.b.v. onze projecten. Wanneer een onderaannemer kan kiezen voor bijvoorbeeld NL groene stroom of materieelstuk met lagere emissies hier naar toe werken middels bewustzijn.

6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn de afgelopen jaren trends uit het energieverbruik op te maken. Deze trends in verbruik gegevens zin verwerkt in de energiebeoordeling waarbij inzicht wordt gegeven in het verbruik per energiestroom per jaar en half jaar.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via kam@griekspoor.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.
Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO_2-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO_2-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Evaluatie reductie 2020-6M

In 2020-6M is de totale uitstoot afgenomen ten opzichte van 2017-6M. Deze afname bedraagt 188 ton. 29 ton CO_2 binnen scope 1 en 217 ton CO_2 binnen scope 2. Voorstaande bij gelijkblijvende productie.

Historische uitstoot absolute getallen;

2017-6M = 581 ton
2018-6M = 581 ton
2019-6M = 440 ton
2020-6M = 395 ton

		2017-6M	2018-6M	2019-6M	2020-6M	Verschil 2017-2020
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	107,94	82,31	126,22	79,35	-28,59
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	52,29	43,60	52,26	25,35	-26,94
	Goederenvervoer	114,54	157,95	156,19	154,65	40,11
	Kranen, materieel en middelen	90,76	99,99	105,12	135,09	44,33
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	101,98	92,50	0,00	0,00	-101,98
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	115,00	104,31	0,00	0,00	-115,00
Scope 3 *Overige indirecte emissies*	Zakelijk openbaar vervoer					
	Totaal	**582,51**	**580,66**	**439,79**	**394,44**	**-188,07**

De CO_2 uitstoot door gasverbruik is afgenomen **29 ton**
De CO_2 uitstoot door personenvervoer is afgenomen **27 ton**
De CO_2 uitstoot door goederenvervoer is toegenomen met **40 ton**
De CO_2 uitstoot door machine gebruik is toegenomen met **44 ton**
De CO_2 uitstoot elektriciteitsverbruik is afgenomen **217 ton**

Conclusies;

1. De daling CO_2 uitstoot komt door het inkopen van Groene Wind stroom.
2. Hierdoor stoten wij 217 ton minder CO_2 uit.
3. De toename van de CO_2 uitstoot komt door meer verbruik van brandstoffen voor bedrijfswagens en materieel. Dit is totaal 84 ton CO_2 MEER.
4. De totaal reductie komt daarmee op 188 ton CO_2

8.2 Evaluatie reductie 2020

De totale uitstoot CO_2 in 2020 is 865 ton ten opzichte van 1393 ton in 2012.

	Co2 Uitstoot	2012	2017	2018	2019	2020
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	151,13	144,83	158,05	149,40
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	103,48	102,73	97,17	61,79
	Goederenvervoer	307,71	261,92	309,55	327,34	335,55
	Kranen, materieel en middelen	485,31	268,65	232,00	269,99	318,11
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	162,62	195,30	177,24	0,00	0,00
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	220,24	199,86	0,00	0,00
	Gekochte stroom personenvervoer		0,02	0,00	0,56	0,01
Scope 3 *Overige indirecte emissies*	Inhuur diensten			182,26	124,59	214,86

Reductie cq stijging per energiestroom bij gelijke productie;

De CO_2 uitstoot door gasverbruik is afgenomen met 82 **ton**
De CO_2 uitstoot door personenvervoer is afgenomen met **129 ton**
De CO_2 uitstoot door goederenvervoer is afgenomen met **137 ton**
De CO_2 uitstoot door machine gebruik is afgenomen **431 ton**
De CO_2 uitstoot elektriciteitsverbruik productie/ kantoor is afgenomen **253 ton**
De CO_2 uitstoot elektriciteitsverbruik vlamspuit is afgenomen **302 ton**

Conclusies;

1. De daling CO_2 uitstoot scope 2 komt door het inkopen van Groene Wind stroom. Hierdoor stoten wij 555 ton minder CO_2 uit.
2. Binnen scope 1 is een daling van CO_2 uitstoot met 780 ton.
3. De totaal reductie komt in 2020 daarmee op -1334 ton CO_2 t.o.v 2012 bij gelijke productie
4. Binnen de CO2 gegunde projecten werkt voorstaande reductie door.
5. Scope 3 is een stijging van 32 ton CO_2 uitstoot
6. Scope 3 per euro inkoop;

Scope 3 (inhuur) 2018;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 5	€	587.438	Euro
2	Uitstoot CO2		102,37	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 5)		0,0001743	ton CO2

Scope 3 (inhuur) 2019;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 6	€	491.651	Euro
2	Uitstoot CO2		85,79	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 6)		0,0001745	ton CO2

Scope 3 (inhuur) 2020;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 10	€	826.380	Euro
2	Uitstoot CO2		214,86	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 10)		0,0002600	ton CO2

8.3 Evaluatie reductie 2021-6M

De totale uitstoot CO_2 van de afgelopen jaren;

2017-6M = 581 ton
2018-6M = 581 ton
2019-6M = 440 ton
2020-6M = 395 ton
2021-6M = 497 ton

Hieronder hoeveel CO_2 wij uit gestoten hebben 2017-6M – 2021-6M. Dus per half jaar.

		2017-6M	2018-6M	2019-6M	2020-6M	2021-6M
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	107,94	82,31	126,22	79,35	94,23
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	52,29	43,60	52,26	25,35	26,68
	Goederenvervoer	114,54	157,95	156,19	154,65	176,05
	Kranen, materieel en middelen	90,76	99,99	105,12	135,09	200,48
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	101,98	92,50	0,00	0,00	0,00
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	115,00	104,31	0,00	0,00	0,00
Scope 3 *Overige indirecte emissies*						
	Totaal	**582,51**	**580,66**	**439,79**	**394,44**	**497,44**

De CO_2 uitstoot door gasverbruik is afgenomen met - 14 ton
De CO_2 uitstoot door personenvervoer is afgenomen met - 26 ton
De CO_2 uitstoot door goederenvervoer is toegenomen met + 62 ton
De CO_2 uitstoot door machine gebruik is toegenomen met + 110 ton
De CO_2 uitstoot elektriciteitsverbruik is afgenomen - 217 ton
Bij gelijke productie is er een CO2 reductie van -443,5 ton bereikt waarvan -81,91 ton CO_2 binnen scope 1 en - 361.59 ton CO_2 binnen scope 2.

8.4 Evaluatie reductie 2021

De totale uitstoot CO_2 in 2021 is 934 ton ten opzichte van 1393 ton in 2012.

	Co2 Uitstoot	2012	2019	2020	2021
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	158,05	149,40	130,17
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	97,17	61,79	56,79
	Goederenvervoer	307,71	327,34	335,55	369,59
	Kranen, materieel en middelen	485,31	269,99	318,11	377,14
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00
	Gekochte stroom personenvervoer		0,56	0,01	0,16
	Totaal	**1.417,13**	**853,11**	**864,86**	**933,85**

Totaal is er absoluut een daling CO_2 uitstoot van ca 483 ton in 2021 t.o.v. 2012

66 ton CO_2 is gereduceerd binnen personenvervoer
356 ton CO_2 is gereduceerd door te kiezen voor NL groene stroom

Daarnaast is de productie gestegen met 57,5%. Dit geeft uiteindelijk een nog grotere CO_2 reductie;

Gasverbruik	- 99 ton
Personenvervoer	- 136 ton
Goederenvervoer	- 115 ton
Machines	- 387 ton
Elektriciteit Griekspoor	- 256 ton
Elektriciteit Vlamspuit	- 305 ton

Conclusies;

1. De daling CO_2 uitstoot scope 2 komt door het inkopen van Groene Wind stroom. Hierdoor stoten wij 560,88 ton minder CO_2 uit.
2. Binnen scope 1 is een daling van CO_2 uitstoot met 736,560 ton.
3. De totaal reductie komt in 2021 daarmee op -1297,28 ton CO_2 t.o.v. 2012 bij gelijke productie
4. Binnen de CO2 gegunde projecten werkt voorstaande reductie door.
5. Scope 3 is een stijging van 336 ton CO_2 uitstoot
6. Scope 3 per euro inkoop;

Scope 3 (inhuur) 2018;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 5	€	587.438	Euro
2	Uitstoot CO2		102,37	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 5)		0,0001743	ton CO2

Scope 3 (inhuur) 2019;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 6	€	491.651	Euro
2	Uitstoot CO2		85,79	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 6)		0,0001745	ton CO2

Scope 3 (inhuur) 2020;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 10	€	826.380	Euro
2	Uitstoot CO2		214,86	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 10)		0,0002600	ton CO2

Scope 3 (inhuur) 2021;

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 10	€	3156656	Euro
2	Uitstoot CO2		420,73	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 10)		0,0001332	ton CO2

8.5 Evaluatie reductie 2022-6M

De totale uitstoot CO_2 van de afgelopen jaren;

2017-6M = 581 ton
2018-6M = 581 ton
2019-6M = 440 ton
2020-6M = 395 ton
2021-6M = 497 ton
2022-6M = 408 ton

Hieronder hoeveel CO_2 wij uit gestoten hebben 2012 – 2022-6M. Dus per half jaar.

		BASIS JAAR	2019-6M	2020-6M	2021-6M	2022-6M
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	126,22	79,35	94,23	82,82
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	52,26	25,35	26,68	35,34
	Goederenvervoer	307,71	156,19	154,65	176,05	176,97
	Kranen, materieel en middelen	485,31	105,12	135,09	200,48	112,70
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00	0,00
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00	0,00
Scope 3 *Overige indirecte emissies*						
	Totaal	**1.417,13**	**439,79**	**394,44**	**497,44**	**407,83**

Wanneer wij de productie toename van ruim 54% meerekenen;

De CO_2 uitstoot door gasverbruik is afgenomen met - 40 ton
De CO_2 uitstoot door personenvervoer is afgenomen met - 103 ton
De CO_2 uitstoot door goederenvervoer is afgenomen met - 82 ton
De CO_2 uitstoot door machine gebruik is afgenomen met - 463 ton
De CO_2 uitstoot elektriciteitsverbruik is afgenomen - 505 ton
Bij gelijke productie is er een CO2 reductie van -1194 ton bereikt waarvan - 688 ton CO_2 binnen scope 1 en - 505 ton CO_2 binnen scope 2.
Voorstaande fictief over geheel 2022 op basis van realiteit 2022-6M

8.6 Evaluatie reductie 2022

Totaal is er absoluut een daling CO_2 uitstoot van -609 ton in 2022 t.o.v. 2012

-70 ton CO_2 is gereduceerd binnen personenvervoer
- 198 ton CO_2 is gereduceerd binnen materieel
- 636 ton CO_2 is gereduceerd door te kiezen voor NL groene stroom

Daarnaast is de productie gestegen met 78,5%. Dit geeft uiteindelijk een nog grotere CO_2 reductie;

Gasverbruik	- 143 ton
Personenvervoer	- 166 ton
Goederenvervoer	- 199 ton
Machines	- 579 ton
Elektriciteit Griekspoor	- 290 ton
Elektriciteit Vlamspuit	- 346 ton

Scope 3;

reductie 2022-2024	7%	-50,96	ton CO2 reductie in 3 jaar	Doel ton/CO2 jaar		
Uitstoot 2021	728,06				0,2701436	kg CO2 per Euro
Uitstoot 2022	642,90	-16,99	2022	711,07	0,2429889	kg CO2 per Euro
Uitstoot 2023		-16,99	2023	694,08	-0,0271547	reductie kg/ Euro
		-16,99	2024	677,08	**-32,79**	**ton CO2**

8.7 Evaluatie reductie 2023-6M

De totale uitstoot CO_2 van de afgelopen jaren;

2017-6M = 581 ton
2018-6M = 581 ton
2019-6M = 440 ton
2020-6M = 395 ton
2021-6M = 497 ton
2022-6M = 408 ton
2023-6M = 384 ton

		BASIS JAAR	2021-6M	2022-6M	2023-6M
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	94,23	82,82	61,80
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	26,68	35,34	23,76
	Goederenvervoer	307,71	176,05	176,97	187,86
	Kranen, materieel en middelen	485,31	200,48	112,70	110,10
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00
	Elektrisch transport				0,59
	Totaal	**1.417,13**	**497,44**	**407,83**	**384,11**

		BASIS JAAR	2023 fictief jaar	Verschil basis -2023	
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	123,60	-21,76	ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	47,52	-74,98	ton Co2
	Goederenvervoer	307,71	375,72	68,01	ton Co2
	Kranen, materieel en middelen	485,31	220,20	-265,11	ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	-162,62	ton Co2
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	-193,63	ton Co2
	Elektrisch transport		1,18	1,18	

Conclusies;

1. Een grote daling CO_2 uitstoot komt door het inkopen van Groene Wind stroom.
2. Hierdoor stoten wij 355 ton minder CO_2 uit.
3. Een toename van de CO_2 uitstoot komt door meer verbruik van brandstoffen voor bedrijfswagens Dit is totaal 68 ton CO_2 MEER.
4. Een andere grote daling CO_2 uitstoot komt door minder verbruik brandstoffen materieel.
5. De totaal reductie komt daarmee op -675 ton CO_2

De enige toename is binnen het goederenvervoer.
Voor deze bedrijfswagens gebruiken wij diesel. Januari t/m juni 2023 is dit bijna **57697 liter**.

8.8 Evaluatie reductie 2023

Totaal is er absoluut een daling CO_2 uitstoot van -679 ton in 2023 t.o.v. 2012

-70 ton CO_2 is gereduceerd binnen personenvervoer
- 198 ton CO_2 is gereduceerd binnen materieel
- 636 ton CO_2 is gereduceerd door te kiezen voor NL groene stroom

Daarnaast is de productie gestegen met 78,2%. Dit geeft uiteindelijk een nog grotere CO_2-reductie;

Gasverbruik	- 143 ton
Personenvervoer	- 166 ton
Goederenvervoer	- 199 ton
Machines	- 579 ton
Elektriciteit Griekspoor	- 290 ton
Elektriciteit Vlamspuit	- 346 ton

Totaal -1787 ton CO_2 reductie bij gelijkblijvende productie. Oftewel wanneer wij de hoeveel werk van 2023 in 2012 hadden uitgevoerd zonder energiebesparende maatregelen te nemen, dan zou er een CO_2 uitstoot zijn geweest van 2525 ton CO_2

Scope 3;

reductie 2022-2024	7%	-50,96	ton CO2 reductie in 3 jaar	Doel ton/CO2 jaar		
Uitstoot 2021	728,06				0,2701436	kg CO2 per Euro
Uitstoot 2022	642,90	-16,99	2022	711,07	0,2429889	kg CO2 per Euro
Uitstoot 2023	652,27	-16,99	2023	694,08	-0,0163840	reductie kg/ Euro
Uitstoot 2024		-16,99	2024	677,08	**-42,11**	**ton CO2**

8.9 Evaluatie reductie 2024-6M

De totale uitstoot CO_2 van de afgelopen jaren;

2017-6M = 581 ton
2018-6M = 581 ton
2019-6M = 440 ton
2020-6M = 395 ton
2021-6M = 497 ton
2022-6M = 408 ton
2023-6M = 384 ton
2024-6M = 347 ton

	BASIS JAAR	2022-6M	2023-6M	2024-6M
Soort	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Eigen gasverbruik kantoor	145,36	82,82	61,80	57,90
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	35,34	23,76	2,19
Goederenvervoer	307,71	176,97	187,86	177,05
Kranen, materieel en middelen	485,31	112,70	110,10	107,46
Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00
Elektrisch transport			0,59	2,35
Totaal	**1.417,13**	**407,83**	**384,11**	**346,95**

	BASIS JAAR	2024 fictief jaar	Verschil basis -2024	
Soort	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	
Eigen gasverbruik kantoor	145,36	115,80	-29,56	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	4,38	-118,12	ton Co2
Goederenvervoer	307,71	354,10	46,39	ton Co2
Kranen, materieel en middelen	485,31	214,92	-270,39	ton Co2
Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	-162,62	ton Co2
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	-193,63	ton Co2
Elektrisch transport		4,70	4,70	
Totaal	**1.417,13**	**693,90**	**-723,23**	ton Co2

Voorstaande absolute reductie.

Conclusies;

1. Een grote daling CO_2 uitstoot komt door het inkopen van Groene Wind stroom.
2. Hierdoor reductie emissies van 356 ton CO_2
3. Een toename van de CO_2 uitstoot komt door meer verbruik van brandstoffen voor bedrijfswagens Dit is totaal 46 ton CO_2 MEER.
4. Een andere grote daling CO_2 uitstoot komt door minder verbruik brandstoffen materieel.
5. De totaal reductie komt daarmee absoluut op -723 ton CO_2

De enige toename is binnen het goederenvervoer.
Voor deze bedrijfswagens gebruiken wij diesel. Januari t/m juni 2024 is dit bijna **54378 liter**.

8.10 Evaluatie reductie 2025

Uitstoot 2025
In de volgende tabellen is de CO_2-uitstoot per onderdeel aangegeven:
Op basis van deze inventarisaties hebben we energie- en CO_2-reductiemogelijkheden bekeken en zijn er doelstellingen vastgesteld.

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 Scope (ton)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor & loods etc	Bedrijf	107,65	686,98	700,36
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	90,44		
	Goederenvervoer	Project	359,71		
	Materieel	Project	129,17		
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor, kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	0,00	13,39	
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	Project	0,00		
	Gekochte stroom personenvervoer	Project	13,39		

De totale uitstoot CO_2 in 2025 is 700 ton ten opzichte van 1417 ton in 2012.
Een reductie van -717 ton CO_2

Ter informatie;
In 2012 hebben wij voor het eerst uitgerekend wat onze CO_2 uitstoot was.
Deze uitstoot hebben wij verdeeld over de onderdelen welke CO_2 uitstoten zoals materieel, vervoer en elektriciteit. Dit is het basisjaar. Met dit jaar vergelijken wij uiteindelijk de voortgang van onze reductie doelstellingen.

Hieronder hoeveel ton CO_2 wij uitgestoten hebben 2012 – 2025;

		BASIS JAAR			
	CO_2 Uitstoot	2012	2023	2024	2025
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	91,65	89,73	107,65
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	39,11	2,99	90,44
	Goederenvervoer	307,71	351,92	371,49	359,71
	Kranen, materieel en middelen	485,31	254,34	224,38	129,17
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00
	Gekochte stroom personenvervoer		1,29	2,35	13,39
	Totaal	**1.417,13**	**738,31**	**690,94**	**700,36**

Totaal is er absoluut een daling CO_2 uitstoot van -717 ton in 2025 t.o.v. 2012

- **32 ton CO_2 is gereduceerd binnen personenvervoer**
- **356 ton CO_2 is gereduceerd binnen materieel**
- **355 ton CO_2 is gereduceerd door te kiezen voor NL groene stroom**

Daarnaast is de productie gestegen. Dit geeft uiteindelijk een nog grotere CO_2 reductie;

Gasverbruik	- 294 ton
Personenvervoer	- 248 ton
Goederenvervoer	- 490 ton
Machines	- 1211 ton
Elektriciteit Griekspoor	- 449 ton
Elektriciteit Vlamspuit	- 535 ton

Wanneer wij de hoeveel werk van 2025 in 2012 hadden uitgevoerd zonder energiebesparende maatregelen te nemen, dan hadden we een CO_2 uitstoot gehad van 3914 ton CO_2

8.11 Evaluatie reductie 2026-6M

De totale uitstoot CO_2 van de afgelopen jaren;
2021-6M = 497 ton
2022-6M = 408 ton
2023-6M = 384 ton
2024-6M = 347 ton
2025-6M = 350 ton
2026-6M = 302 ton

	BASIS JAAR 2012-6M	2024-6M	2025-6M	2026-6M
Soort	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Eigen gasverbruik kantoor	145,36	57,90	63,60	66,01
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	2,19	3,48	46,71
Goederenvervoer	307,71	177,05	183,76	142,75
Kranen, materieel en middelen	485,31	107,46	98,18	37,70
Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00
Elektrisch transport		2,35	1,28	8,52
Totaal	**1.417,13**	**346,95**	**350,30**	**301,68**

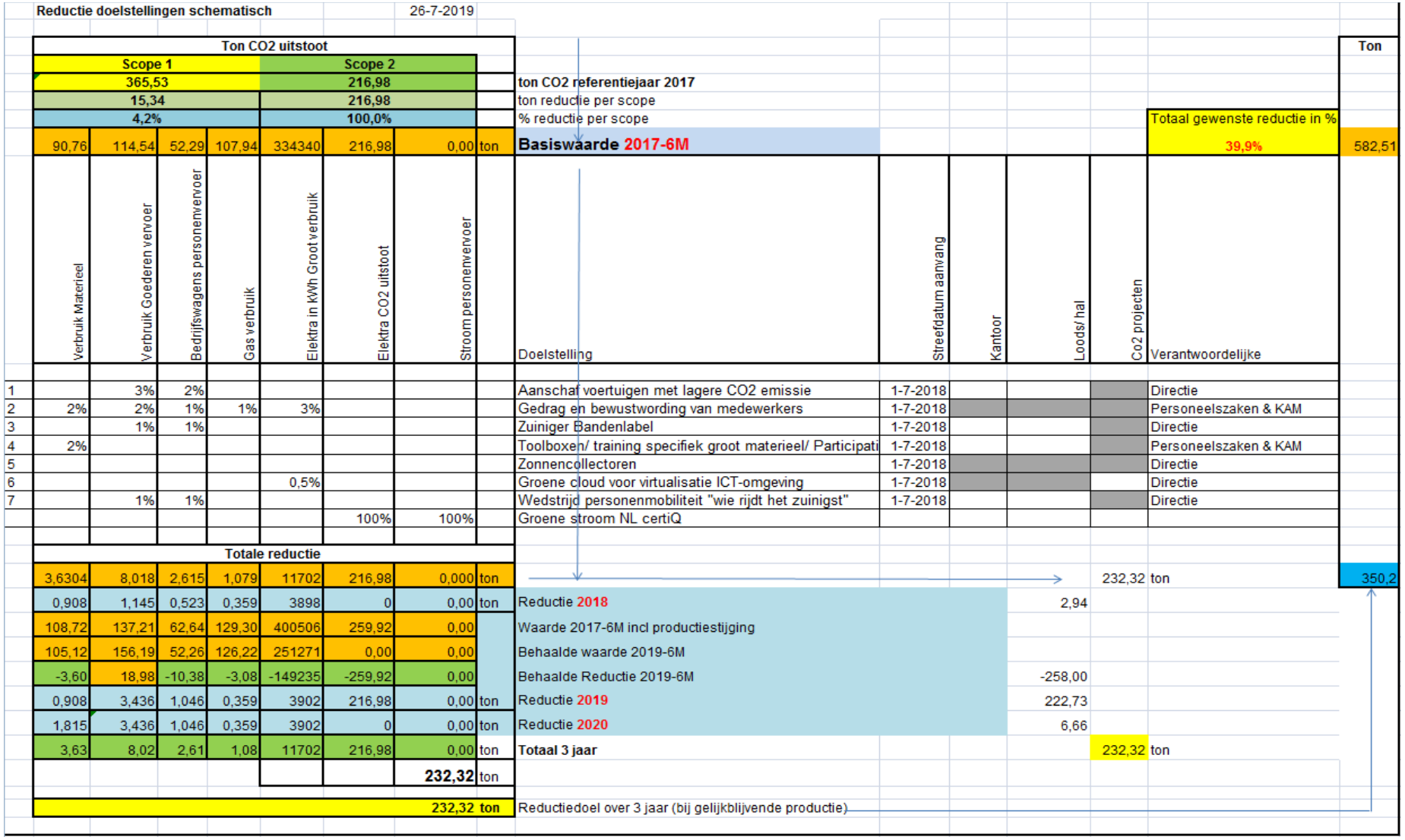
	BASIS JAAR	2026 fictief jaar	Verschil basis -2026	
Soort	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	
Eigen gasverbruik kantoor	145,36	132,02	-13,34	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	93,42	-29,08	ton Co2
Goederenvervoer	307,71	285,50	-22,21	ton Co2
Kranen, materieel en middelen	485,31	75,40	-409,91	ton Co2
Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	-162,62	ton Co2
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	-193,63	ton Co2
Elektrisch transport		17,04	17,04	
Totaal	**1.417,13**	**603,38**	**-813,75**	ton Co2

Voorstaande absolute reductie. In relatie tot productie;

-572,29	ton Reductie 2025-6M
-1016,90	ton Reductie 2026-6M

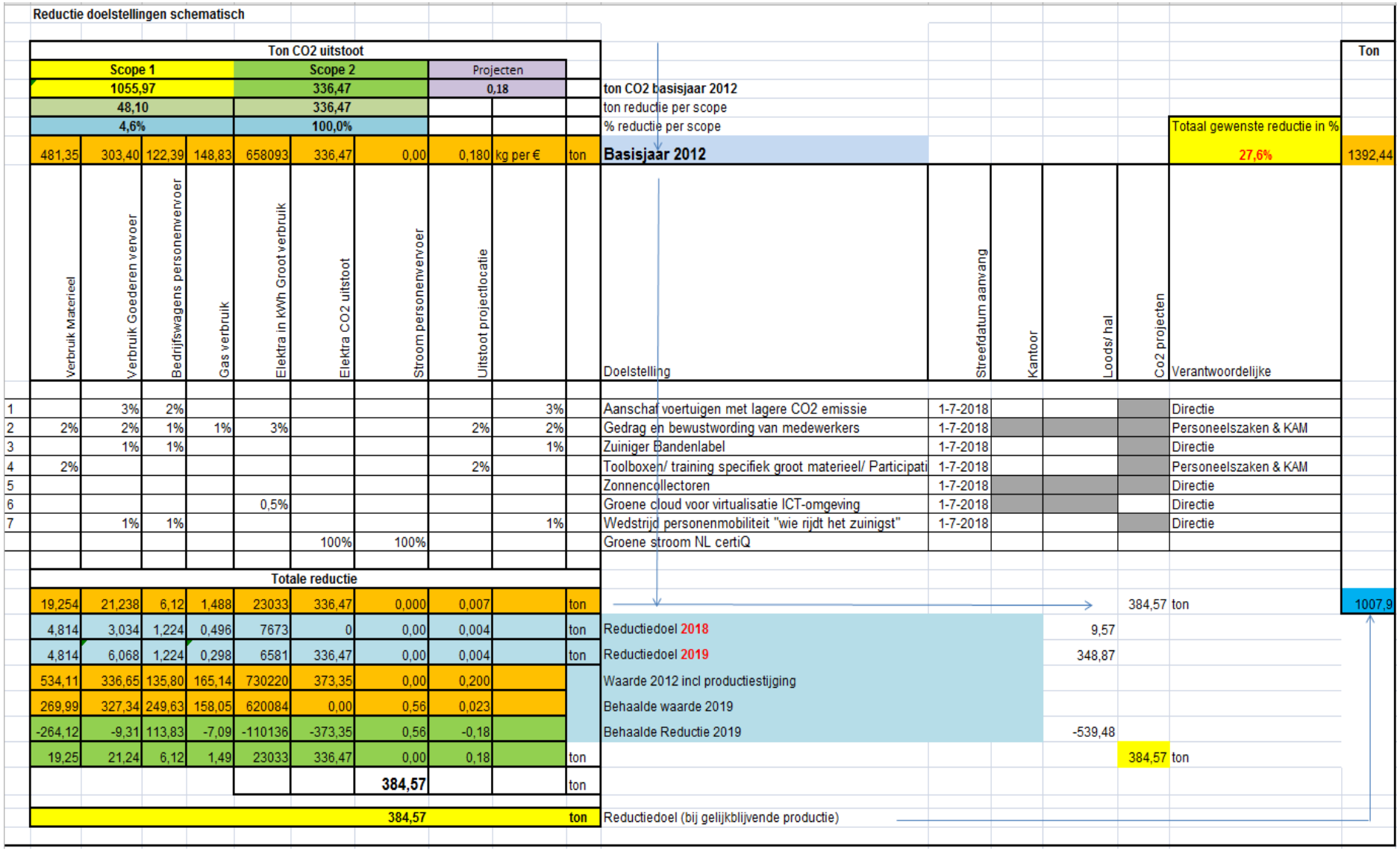
Bijlage;

Figuur 1; voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M
Figuur 2; voortgang reductie doelen schematisch 2019
Figuur 3; voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M
Figuur 4; voortgang reductie doelen schematisch 2020
Figuur 5; voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M
Figuur 6; voortgang reductie doelen schematisch 2021
Figuur 7; voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M
Figuur 8; voortgang reductie doelen schematisch 2022
Figuur 9; voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M
Figuur 10; voortgang reductie doelen schematisch 2023
Figuur 11; voortgang reductie doelen 2024-6M
Figuur 12; voortgang reductie doelen 2025-6M
Figuur 13; voortgang reductie doelen 2025
Figuur 14; Scope 3 emissies 2021 -2024
Figuur 15; Reductiedoelen 2025-2027



Reductie doelstellingen schematisch									26-7-2019							
	Ton CO2 uitstoot															Ton
	Scope 1				Scope 2				ton CO2 referentiejaar 2017							
	365,53				216,98				ton reductie per scope							
	15,34				216,98				% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %		
	4,2%				100,0%											
	90,76	114,54	52,29	107,94	334340	216,98	0,00	ton	Basiswaarde 2017-6M					39,9%		582,51
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke		
1		3%	2%						Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie		
2	2%	2%	1%	1%	3%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM		
3		1%	1%						Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie		
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM		
5									Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie		
6					0,5%				Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie		
7		1%	1%						Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie		
						100%	100%		Groene stroom NL certiQ							
	Totale reductie															
	3,6304	8,018	2,615	1,079	11702	216,98	0,000	ton					232,32	ton		350,2
	0,908	1,145	0,523	0,359	3898	0	0,00	ton	Reductie 2018			2,94				
	108,72	137,21	62,64	129,30	400506	259,92	0,00		Waarde 2017-6M incl productiestijging							
	105,12	156,19	52,26	126,22	251271	0,00	0,00		Behaalde waarde 2019-6M							
	-3,60	18,98	-10,38	-3,08	-149235	-259,92	0,00		Behaalde Reductie 2019-6M			-258,00				
	0,908	3,436	1,046	0,359	3902	216,98	0,00	ton	Reductie 2019			222,73				
	1,815	3,436	1,046	0,359	3902	0	0,00	ton	Reductie 2020			6,66				
	3,63	8,02	2,61	1,08	11702	216,98	0,00	ton	Totaal 3 jaar				232,32	ton		
							232,32	ton								
							232,32	ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							

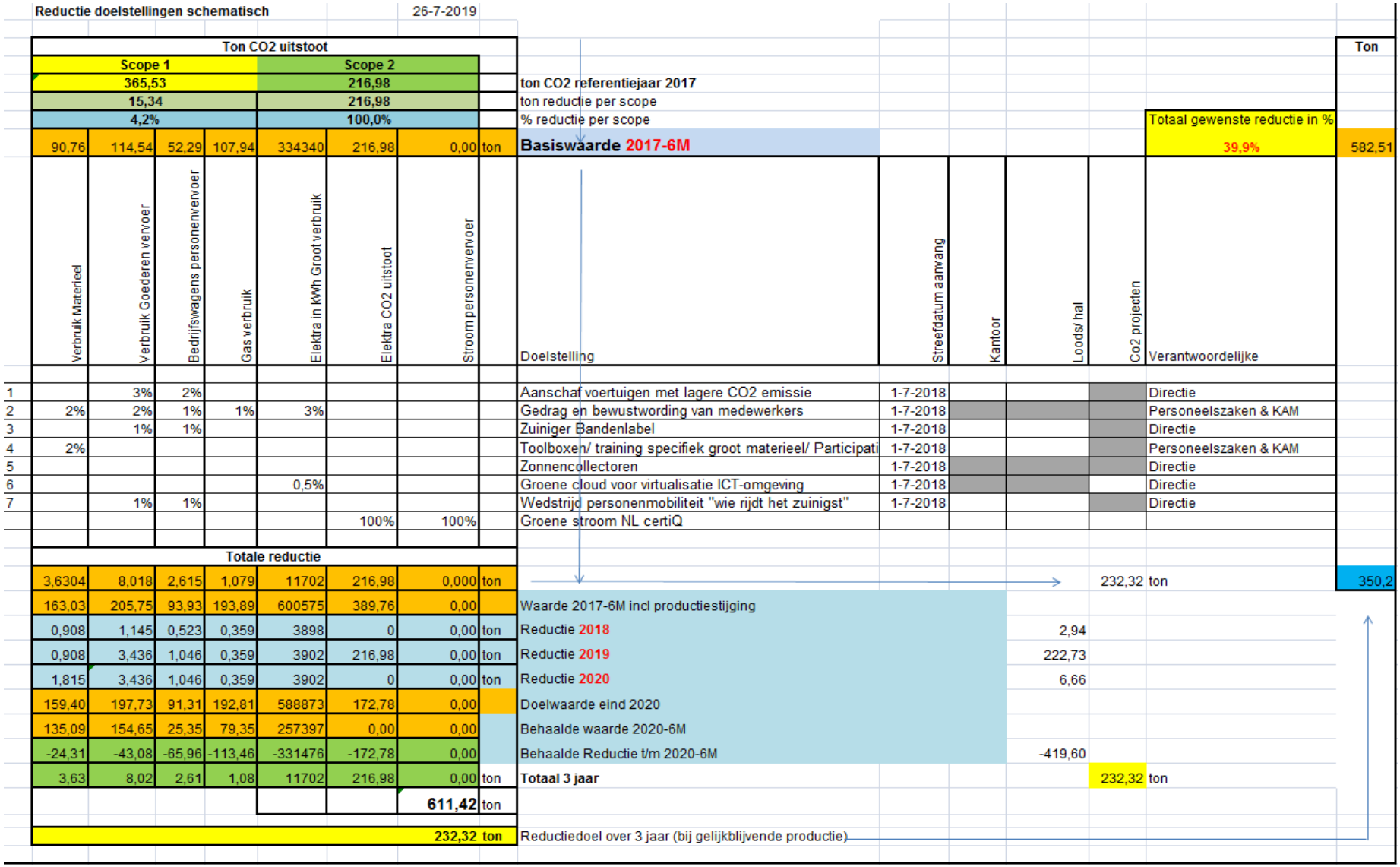
Figuur 1; voortgang reductie doelen 2019-6M



Reductie doelstellingen schematisch

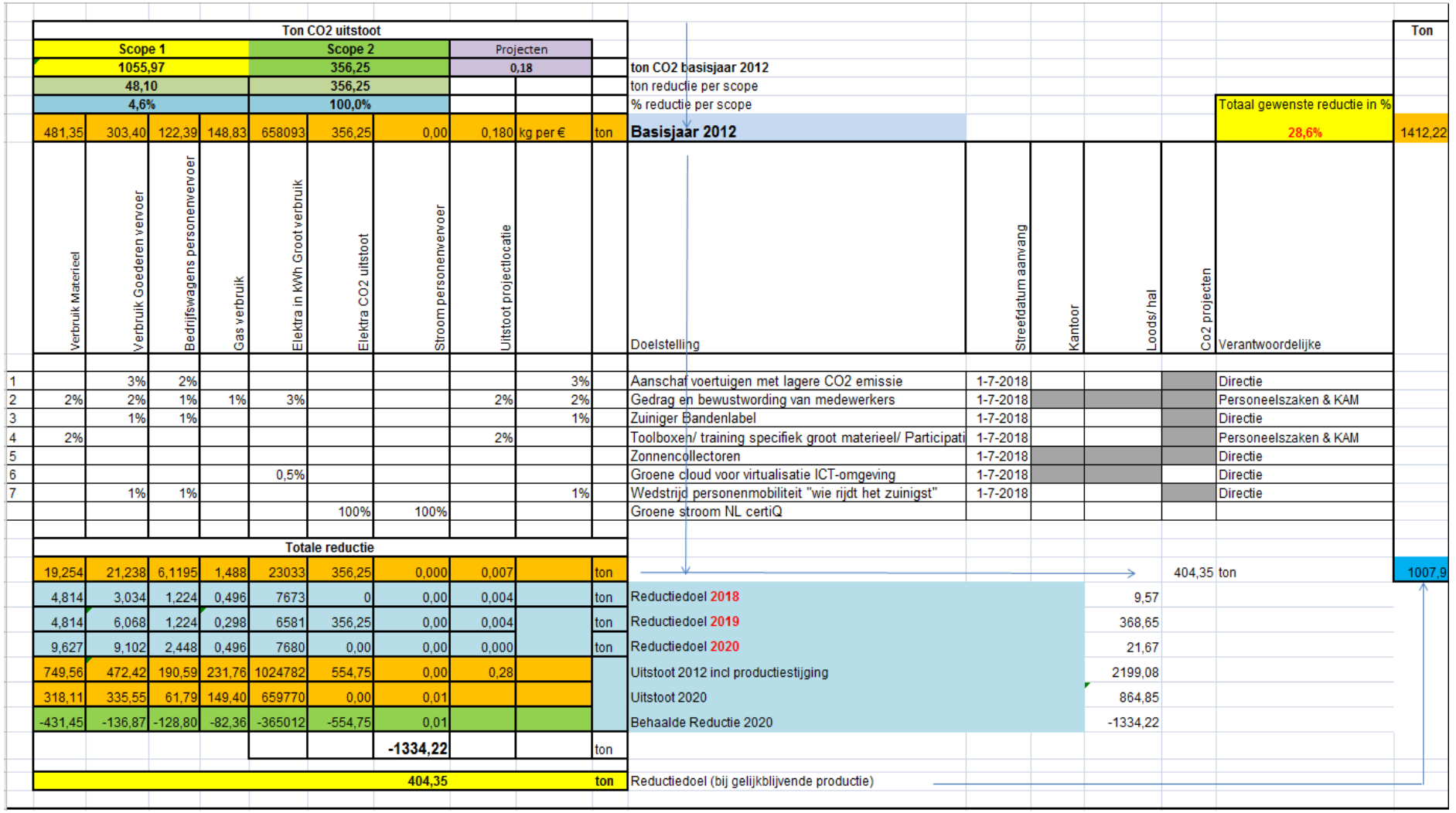
	Ton CO2 uitstoot																		Ton
	Scope 1				Scope 2			Projecten											
	1055,97				336,47			0,18		ton CO2 basisjaar 2012									
	48,10				336,47					ton reductie per scope									
	4,6%				100,0%					% reductie per scope								Totaal gewenste reductie in %	
	481,35	303,40	122,39	148,83	658093	336,47	0,00	0,180	kg per €	ton	Basisjaar 2012							27,6%	1392,44
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
1		3%	2%						3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie			
2	2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM			
3		1%	1%						1%		Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie			
4	2%							2%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM			
5											Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie			
6					0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie			
7		1%	1%						1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie			
						100%	100%				Groene stroom NL certiQ								
	Totale reductie																		
	19,254	21,238	6,12	1,488	23033	336,47	0,000	0,007		ton					384,57	ton			1007,9
	4,814	3,034	1,224	0,496	7673	0	0,00	0,004		ton	Reductiedoel 2018			9,57					
	4,814	6,068	1,224	0,298	6581	336,47	0,00	0,004		ton	Reductiedoel 2019			348,87					
	534,11	336,65	135,80	165,14	730220	373,35	0,00	0,200			Waarde 2012 incl productiestijging								
	269,99	327,34	249,63	158,05	620084	0,00	0,56	0,023			Behaalde waarde 2019								
	-264,12	-9,31	113,83	-7,09	-110136	-373,35	0,56	-0,18			Behaalde Reductie 2019			-539,48					
	19,25	21,24	6,12	1,49	23033	336,47	0,00	0,18		ton					384,57	ton			
							384,57			ton									
							384,57			ton	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)								

Figuur 2; voortgang reductie doelen 2019



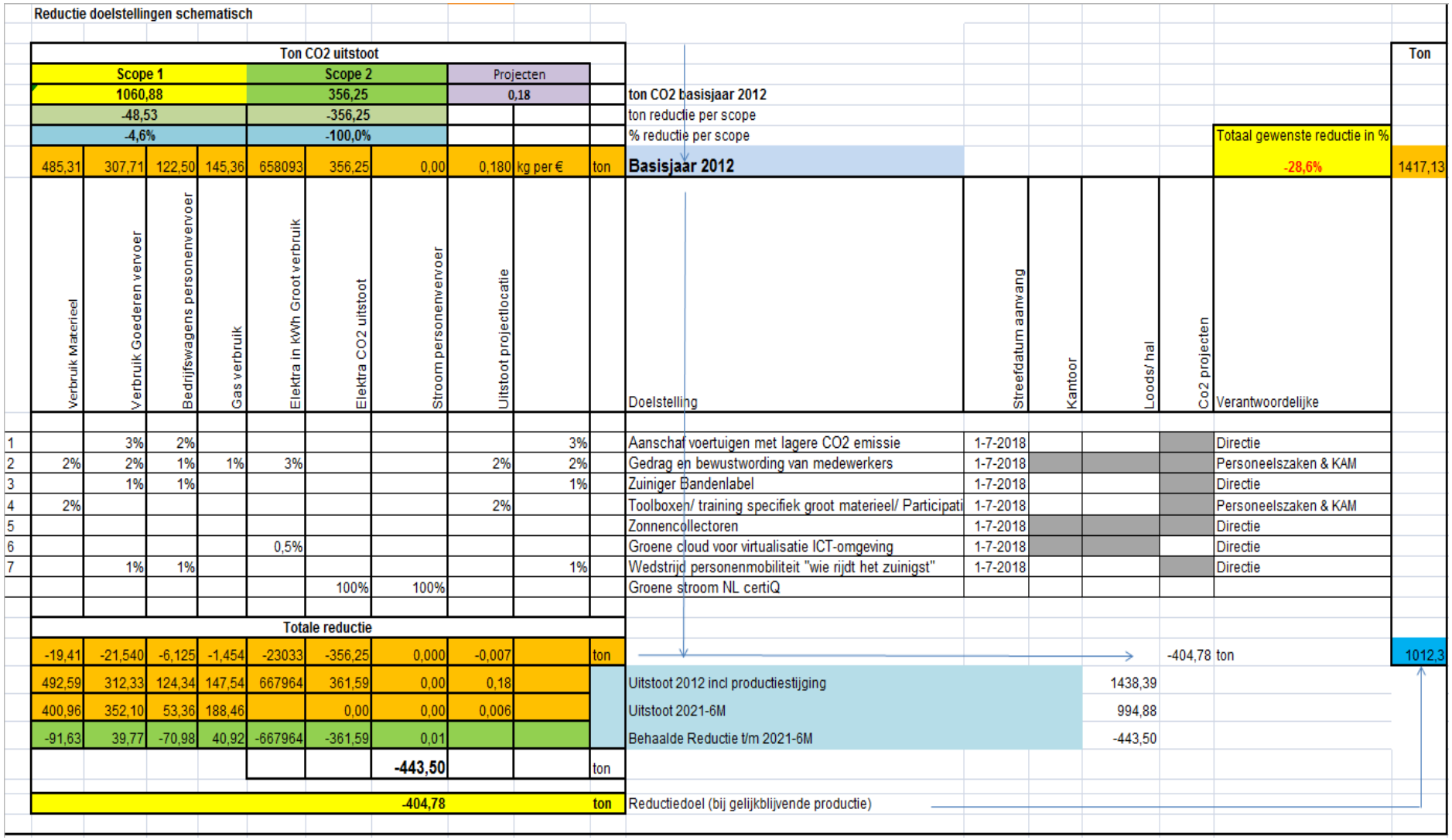
Reductie doelstellingen schematisch									26-7-2019							
Ton CO2 uitstoot																Ton
Scope 1				Scope 2					ton CO2 referentiejaar 2017							
365,53				216,98					ton reductie per scope							
15,34				216,98					% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %		
4,2%				100,0%										39,9%		582,51
90,76	114,54	52,29	107,94	334340	216,98	0,00	ton		Basiswaarde 2017-6M							
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke		
1		3%	2%						Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie		
2	2%	2%	1%	1%	3%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM		
3		1%	1%						Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie		
4	2%								Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM		
5									Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie		
6					0,5%				Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie		
7		1%	1%						Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie		
						100%	100%		Groene stroom NL certiQ							
Totale reductie																
3,6304	8,018	2,615	1,079	11702	216,98	0,000	ton						232,32	ton		350,2
163,03	205,75	93,93	193,89	600575	389,76	0,00			Waarde 2017-6M incl productiestijging							
0,908	1,145	0,523	0,359	3898	0	0,00	ton		Reductie 2018			2,94				
0,908	3,436	1,046	0,359	3902	216,98	0,00	ton		Reductie 2019			222,73				
1,815	3,436	1,046	0,359	3902	0	0,00	ton		Reductie 2020			6,66				
159,40	197,73	91,31	192,81	588873	172,78	0,00			Doelwaarde eind 2020							
135,09	154,65	25,35	79,35	257397	0,00	0,00			Behaalde waarde 2020-6M							
-24,31	-43,08	-65,96	-113,46	-331476	-172,78	0,00			Behaalde Reductie t/m 2020-6M			-419,60				
3,63	8,02	2,61	1,08	11702	216,98	0,00	ton		Totaal 3 jaar				232,32	ton		
						611,42	ton									
						232,32	ton		Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							

Figuur 3; voortgang reductie doelen 2020-6M



	Ton CO2 uitstoot																		Ton
	Scope 1				Scope 2			Projecten											
	1055,97				356,25			0,18			ton CO2 basisjaar 2012								
	48,10				356,25						ton reductie per scope								
	4,6%				100,0%						% reductie per scope							Totaal gewenste reductie in %	
	481,35	303,40	122,39	148,83	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	**Basisjaar 2012**							28,6%	1412,22
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
1		3%	2%						3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie			
2	2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM			
3		1%	1%						1%		Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie			
4	2%							2%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM			
5											Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie			
6					0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie			
7		1%	1%						1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie			
						100%	100%				Groene stroom NL certiQ								
	Totale reductie																		
	19,254	21,238	6,1195	1,488	23033	356,25	0,000	0,007		ton					404,35	ton			1007,9
	4,814	3,034	1,224	0,496	7673	0	0,00	0,004		ton	Reductiedoel 2018			9,57					
	4,814	6,068	1,224	0,298	6581	356,25	0,00	0,004		ton	Reductiedoel 2019			368,65					
	9,627	9,102	2,448	0,496	7680	0,00	0,00	0,000		ton	Reductiedoel 2020			21,67					
	749,56	472,42	190,59	231,76	1024782	554,75	0,00	0,28			Uitstoot 2012 incl productiestijging			2199,08					
	318,11	335,55	61,79	149,40	659770	0,00	0,01				Uitstoot 2020			864,85					
	-431,45	-136,87	-128,80	-82,36	-365012	-554,75	0,01				Behaalde Reductie 2020			-1334,22					
							-1334,22			ton									
	404,35									**ton**	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)								

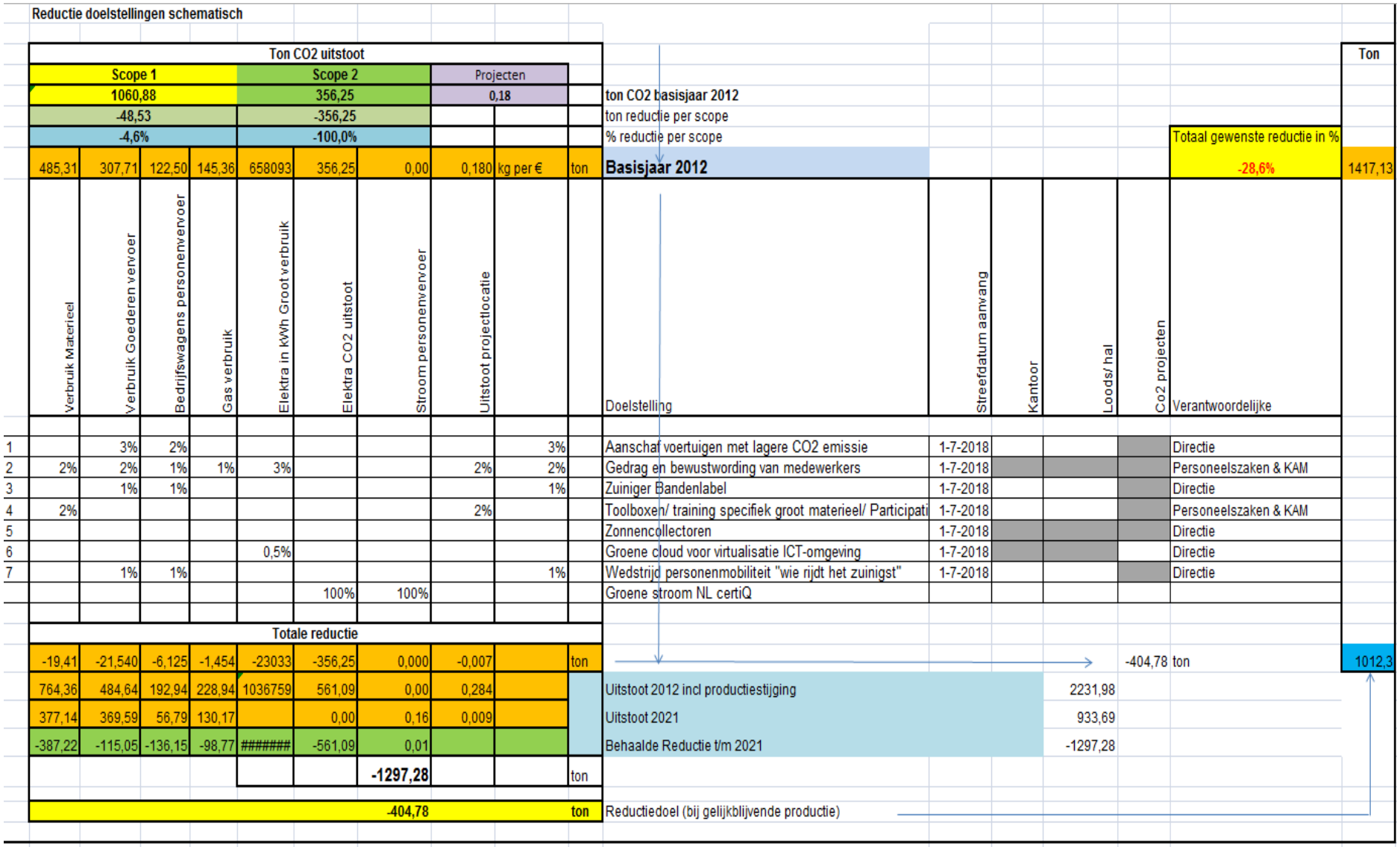
Figuur 4; voortgang reductie doelen 2020



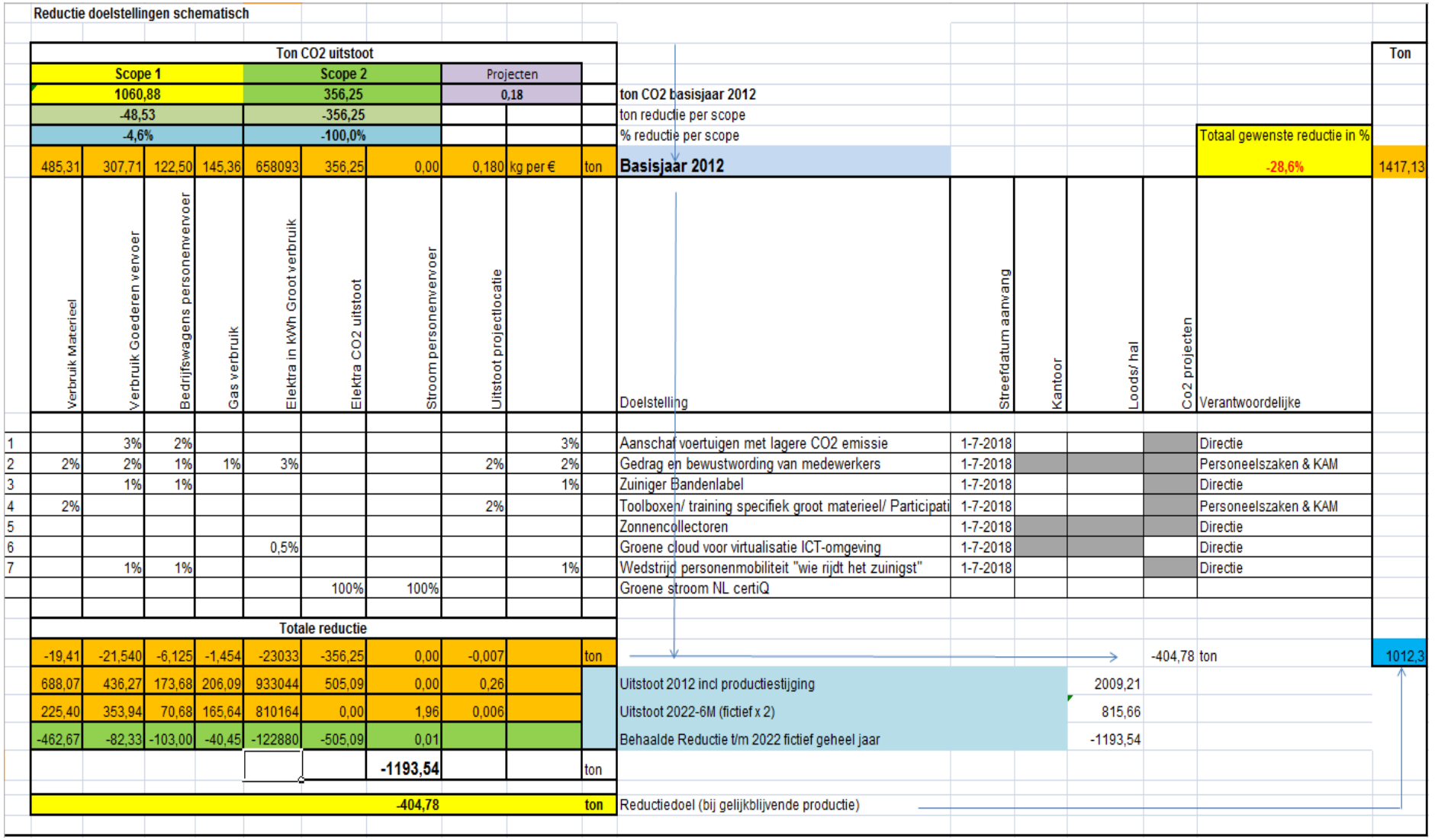
Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot																		Ton
	Scope 1				Scope 2			Projecten											
	1060,88				356,25			0,18			ton CO2 basisjaar 2012								
	-48,53				-356,25						ton reductie per scope								
	-4,6%				-100,0%						% reductie per scope							Totaal gewenste reductie in %	
	485,31	307,71	122,50	145,36	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	Basisjaar 2012							-28,6%	1417,13
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
1		3%	2%						3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie			
2	2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM			
3		1%	1%						1%		Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie			
4	2%							2%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM			
5											Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie			
6					0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie			
7		1%	1%						1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie			
						100%	100%				Groene stroom NL certiQ								
	Totale reductie																		
	-19,41	-21,540	-6,125	-1,454	-23033	-356,25	0,000	-0,007		ton					-404,78	ton			1012,3
	492,59	312,33	124,34	147,54	667964	361,59	0,00	0,18			Uitstoot 2012 incl productiestijging			1438,39					
	400,96	352,10	53,36	188,46		0,00	0,00	0,006			Uitstoot 2021-6M			994,88					
	-91,63	39,77	-70,98	40,92	-667964	-361,59	0,01				Behaalde Reductie t/m 2021-6M			-443,50					
							-443,50			ton									
	-404,78									ton	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)								

Figuur 5; voortgang reductie doelen 2021-6M



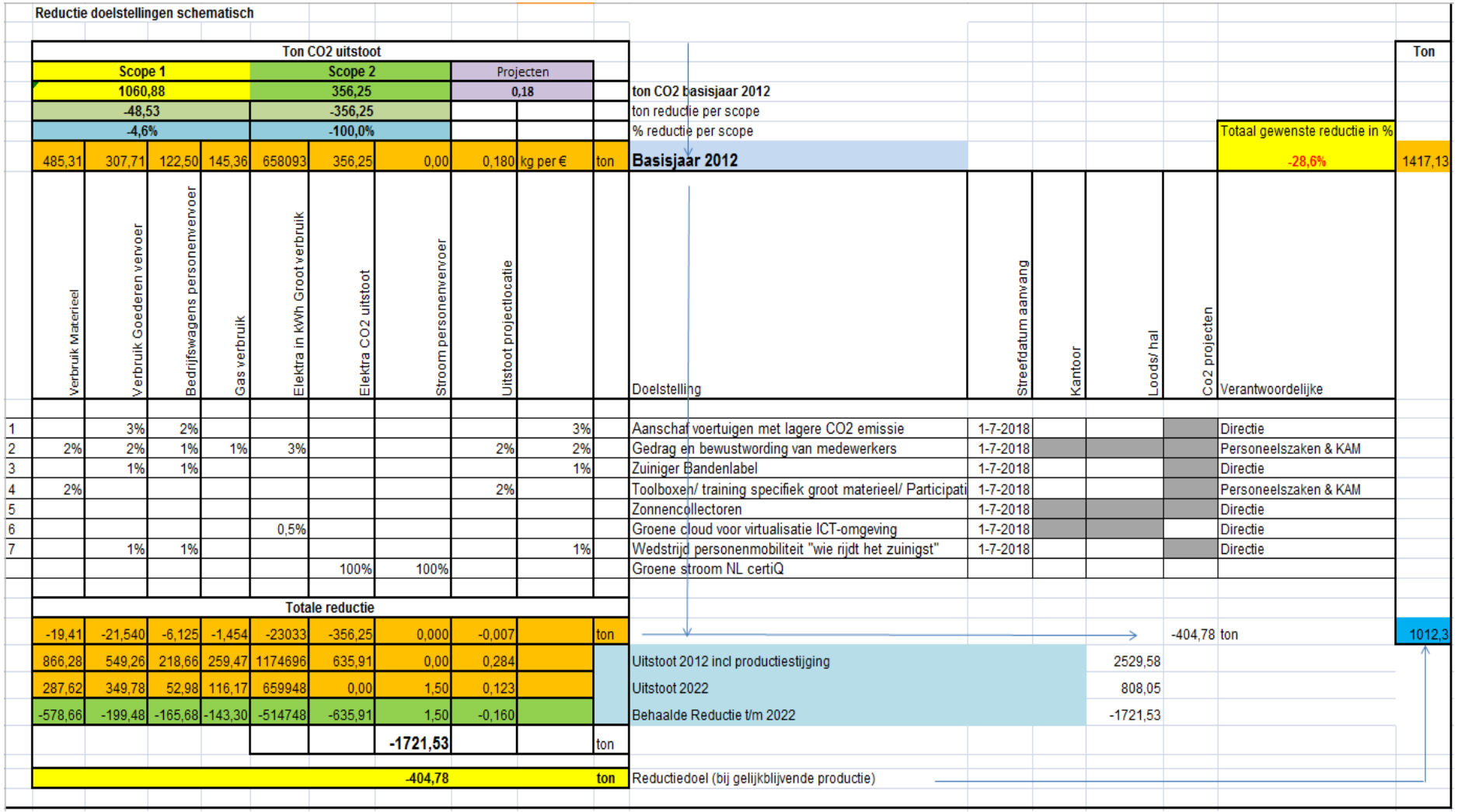
Figuur 6; voortgang reductie doelen 2021



Reductie doelstellingen schematisch

	Ton CO2 uitstoot																Ton
	Scope 1				Scope 2			Projecten			ton CO2 basisjaar 2012						
	1060,88				356,25			0,18			ton reductie per scope						
	-48,53				-356,25						% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	-4,6%				-100,0%											-28,6%	1417,13
	485,31	307,71	122,50	145,36	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	**Basisjaar 2012**						
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%						3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie	
2	2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%						1%		Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie	
4	2%							2%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM	
5											Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie	
6					0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie	
7		1%	1%						1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie	
						100%	100%				Groene stroom NL certiQ						
	Totale reductie																
	-19,41	-21,540	-6,125	-1,454	-23033	-356,25	0,00	-0,007		ton					-404,78	ton	1012,3
	688,07	436,27	173,68	206,09	933044	505,09	0,00	0,26			Uitstoot 2012 incl productiestijging			2009,21			
	225,40	353,94	70,68	165,64	810164	0,00	1,96	0,006			Uitstoot 2022-6M (fictief x 2)			815,66			
	-462,67	-82,33	-103,00	-40,45	-122880	-505,09	0,01				Behaalde Reductie t/m 2022 fictief geheel jaar			-1193,54			
							-1193,54			ton							
										ton	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)						
							-404,78										

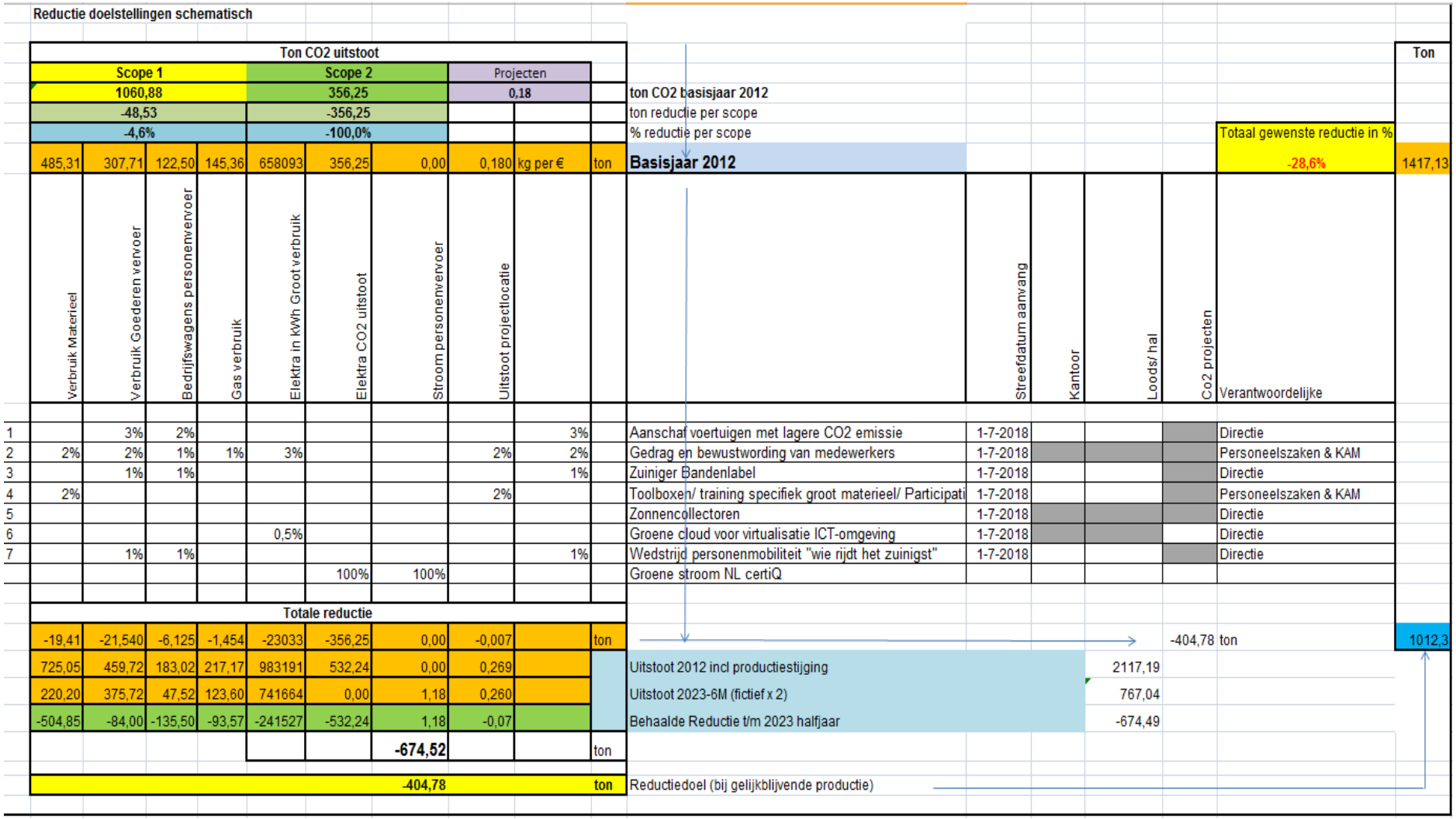
Figuur 7; voortgang reductie doelen 2022-6M



Reductie doelstellingen schematisch

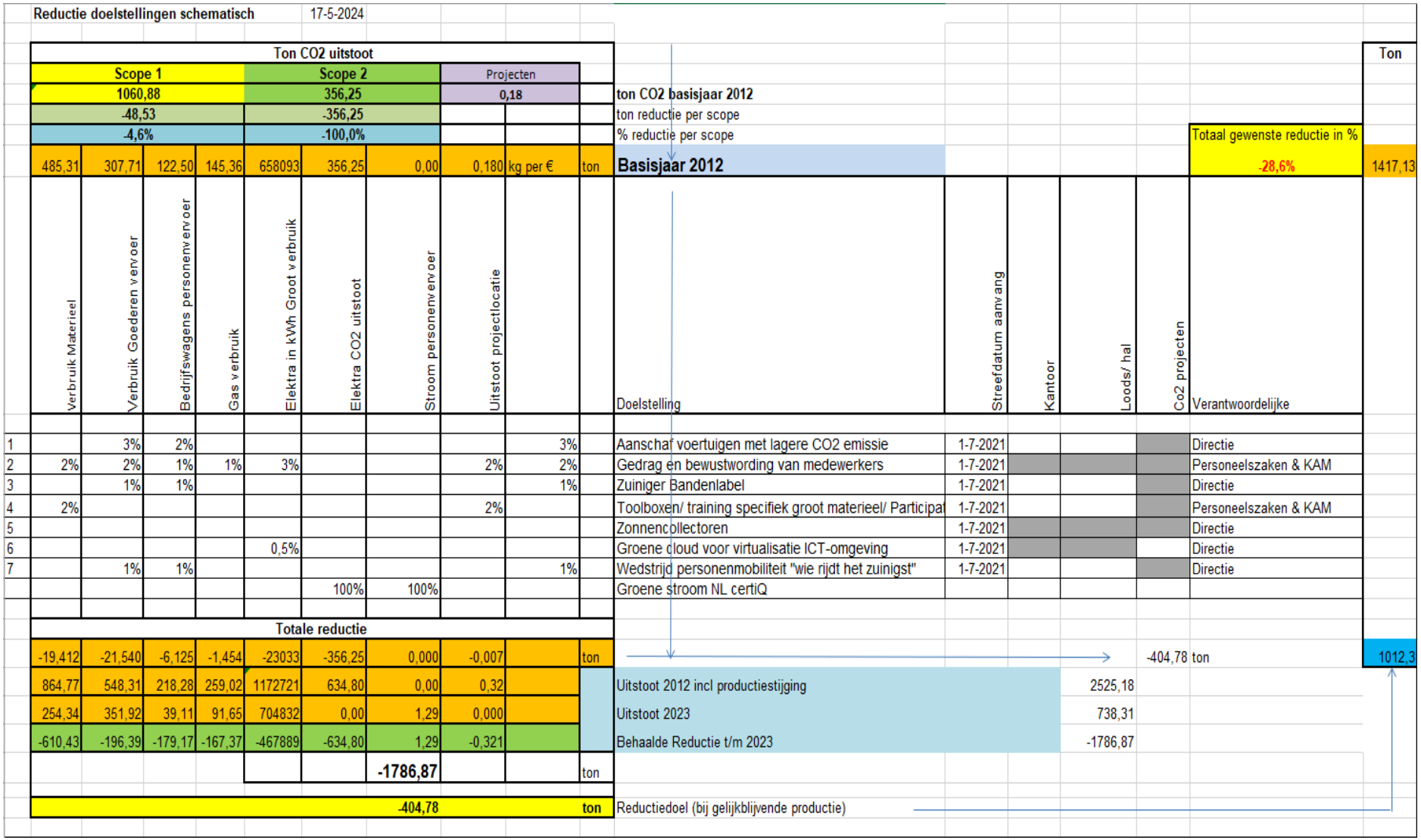
	Ton CO2 uitstoot																Ton
	Scope 1				Scope 2			Projecten			ton CO2 basisjaar 2012						
	1060,88				356,25			0,18			ton reductie per scope						
	-48,53				-356,25						% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %	
	-4,6%				-100,0%											-28,6%	1417,13
	485,31	307,71	122,50	145,36	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	**Basisjaar 2012**						
	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
1		3%	2%						3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie	
2	2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM	
3		1%	1%						1%		Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie	
4	2%							2%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM	
5											Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie	
6					0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie	
7		1%	1%						1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie	
						100%	100%				Groene stroom NL certiQ						
	Totale reductie																
	-19,41	-21,540	-6,125	-1,454	-23033	-356,25	0,000	-0,007		ton					-404,78	ton	1012,3
	866,28	549,26	218,66	259,47	1174696	635,91	0,00	0,284			Uitstoot 2012 incl productiestijging			2529,58			
	287,62	349,78	52,98	116,17	659948	0,00	1,50	0,123			Uitstoot 2022			808,05			
	-578,66	-199,48	-165,68	-143,30	-514748	-635,91	1,50	-0,160			Behaalde Reductie t/m 2022			-1721,53			
							-1721,53			ton							
							-404,78			**ton**	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)						

Figuur 8; voortgang reductie doelen 2022



Reductie doelstellingen schematisch

| | Ton CO2 uitstoot | | |



Reductie doelstellingen schematisch																			
17-5-2024																			
Ton CO2 uitstoot																			Ton
Scope 1				Scope 2			Projecten												
1060,88				356,25			0,18			ton CO2 basisjaar 2012									
-48,53				-356,25						ton reductie per scope									
-4,6%				-100,0%						% reductie per scope							Totaal gewenste reductie in %		
485,31	307,71	122,50	145,36	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	Basisjaar 2012							-28,6%		1417,13
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling		Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke			
	3%	2%						3%		1	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2021				Directie			
2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		2	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2021				Personeelszaken & KAM			
	1%	1%						1%		3	Zuiniger Bandenlabel	1-7-2021				Directie			
2%							2%			4	Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participat	1-7-2021				Personeelszaken & KAM			
										5	Zonnencollectoren	1-7-2021				Directie			
				0,5%						6	Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2021				Directie			
	1%	1%						1%		7	Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2021				Directie			
					100%	100%					Groene stroom NL certiQ								
Totale reductie																			
-19,412	-21,540	-6,125	-1,454	-23033	-356,25	0,000	-0,007		ton						-404,78	ton			1012,3
864,77	548,31	218,28	259,02	1172721	634,80	0,00	0,32			Uitstoot 2012 incl productiestijging				2525,18					
254,34	351,92	39,11	91,65	704832	0,00	1,29	0,000			Uitstoot 2023				738,31					
-610,43	-196,39	-179,17	-167,37	-467889	-634,80	1,29	-0,321			Behaalde Reductie t/m 2023				-1786,87					
						-1786,87			ton										
-404,78									ton	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)									

Figuur 10; voortgang reductie doelen 2023

	BASIS JAAR	2022-6M	2023-6M	2024-6M	2024 fictief jaar	Verschil basis -2024
Soort	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Eigen gasverbruik kantoor	145,36	82,82	61,80	57,90	115,80	-29,56
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	35,34	23,76	2,19	4,38	-118,12
Goederenvervoer	307,71	176,97	187,86	177,05	354,10	46,39
Kranen, materieel en middelen	485,31	112,70	110,10	107,46	214,92	-270,39
Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00	0,00	-162,62
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00	0,00	-193,63
Elektrisch transport			0,59	2,35	4,70	4,70
Totaal	**1.417,13**	**407,83**	**384,11**	**346,95**	**693,90**	**-723,23**

Figuur 11; voortgang reductie doelen 2024-H1

	Co2 Uitstoot	2012	2024	Verschil 2012-2024	Verschil incl productiestijging
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**		**CO2 (ton)**
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	89,73	-55,63	273,31
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	2,99	-119,51	302,96
	Goederenvervoer	307,71	371,49	63,78	397,03
	Kranen, materieel en middelen	485,31	224,38	-260,93	987,69
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	-162,62	406,15
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	-193,63	483,60
	Gekochte stroom personenvervoer		2,35	2,35	2,35
	Totaal	**1.417,13**	**690,94**	**-726,19**	-2.848.382

Figuur 12; voortgang reductie doelen 2024

		BASIS JAAR	2025-6M	2025 fictief jaar	Verschil basis -2025H1 absoluut		
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	63,60	127,21	-18,15		ton Co2
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	3,48	6,95	-115,55		ton Co2
	Goederenvervoer	307,71	183,76	367,52	59,81		ton Co2
	Kranen, materieel en middelen	485,31	98,18	196,36	-288,95		ton Co2
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	-162,62		ton Co2
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	-193,63		ton Co2
	Elektrisch transport		1,28	2,56	2,56		
	Totaal	**1.417,13**	**350,30**	**700,61**	**-716,52**		ton Co2

	Basis 2012 + gelijke productie	Uitstoot 2025	Reductie incl productie stijging 2025		
Eigen gasverbruik kantoor	306,67	127,21	-179,46		
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	258,44	6,95	-251,49		
Goederenvervoer	649,18	367,52	-281,65		
Kranen, materieel en middelen	1023,86	196,36	-827,50	Scope 1	-1.540,10
Elektriciteitsverbruik kantoor	343,08	0,00	-343,08		
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	417,89	0,00	-417,89	Scope 2	-760,97
Elektrisch transport		2,56	2,56		
	2989,72	**700,61**	**-2.298,50**		

Figuur 12; voortgang reductie doelen 2025-H1

BASIS JAAR

Co2 Uitstoot		2012	2025	Verschil 2012-2025
Scope	**Soort**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	107,65	-37,71
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	90,44	-32,06
	Goederenvervoer	307,71	359,71	52,00
	Kranen, materieel en middelen	485,31	129,17	-356,14
Scope 2 *Indirecte emissies*	Electriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	-162,62
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	-193,63
	Gekochte stroom personenvervoer		13,39	13,39
	Totaal	**1.417,13**	**700,36**	**-716,77**

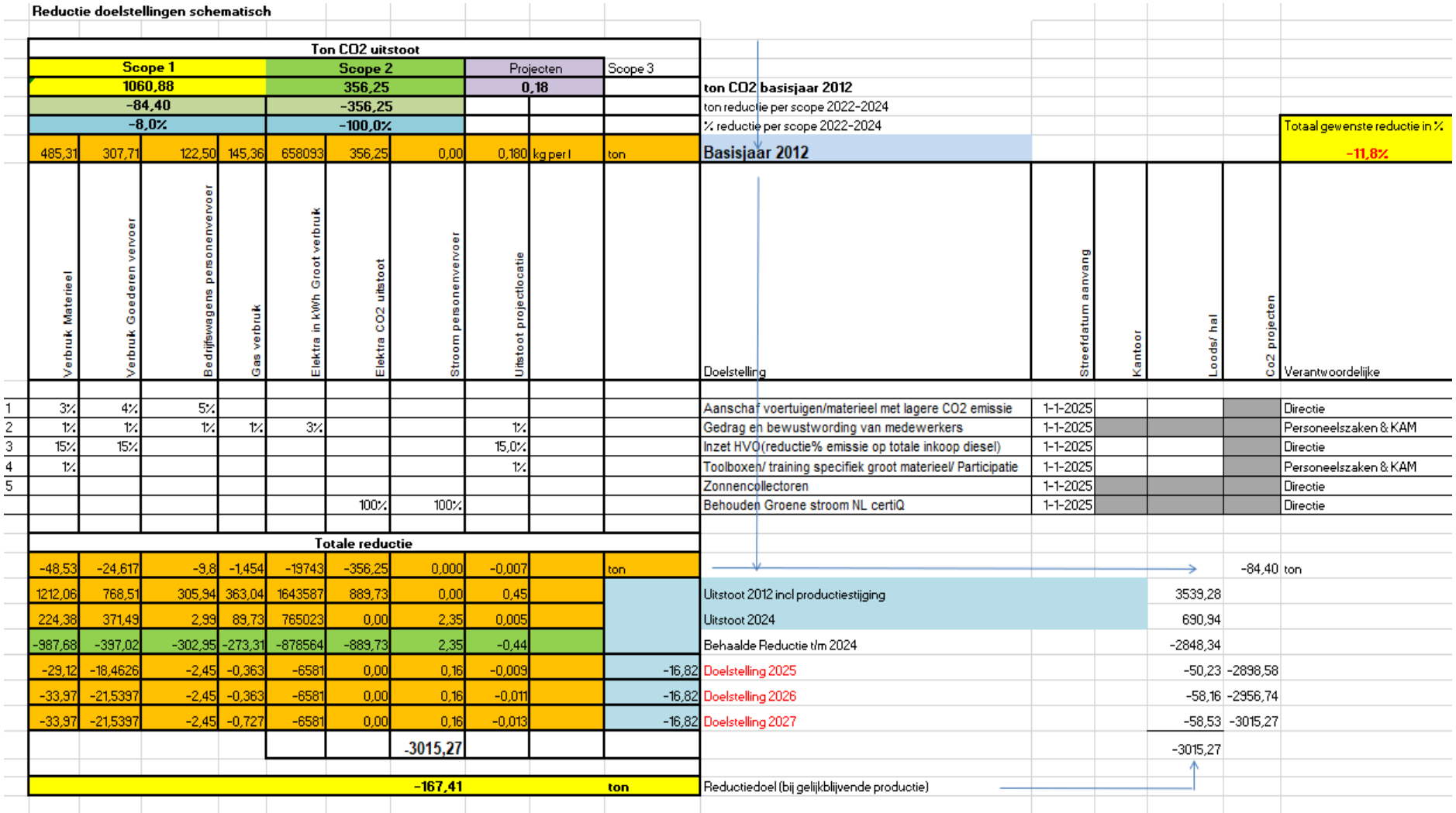
	Basis 2012 + gelijke productie	Uitstoot 2025	Reductie incl productie stijging 2025		
Eigen gasverbruik kantoor	306,67	107,65	-293,86		
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	258,44	90,44	-247,93		
Goederenvervoer	649,18	359,71	-490,24		
Kranen, materieel en middelen	1023,86	129,17	-1.211,35	Scope 1	-2.243,38
Elektriciteitsverbruik kantoor	343,08	0,00	-449,19		
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	417,89	0,00	-534,84	Scope 2	-984,03
Elektrisch transport		13,39	13,39		
	2989,72	**700,36**	**-3.214,03**		

Figuur 13; voortgang reductie doelen 2025

Figuur 14; Scope 3 emissies 2021 – 2024;

Categorie Subcategorie	2021 Ton CO2	2022 Ton CO2	2023 Ton CO2	2024 Ton CO2
TOTAAL scope 3 emissies	**2266,85**	**2462,57**	**2890,07**	**3977,31**
UPSTREAM scope 3 emissies				
1 Aangekochte Goederen en Diensten				
Inzet derden				188,09
Verkeersborden en elementen				350,16
Zand grond schelpen etc				235,96
Houtproducten				223,19
PVC ed				97,20
Verven				672,04
Metaalproducten				811,35
Betonproducten				169,26
	728,06	642,90	652,27	
2 Kapitaal goederen				
Productie/bouw gebouwen	540,00	540,00	540,00	540,00
4 Transport en distributie (upstream)				
Inzet derden	820,73	1086,24	1570,22	504,81
5 Productieafval				
Afval	178,06	193,43	127,57	185,25
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)				
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport	nihil	nihil	nihil	nihil
7 Woon-werkverkeer {werknemers}				
Woon-werkverkeer (in scope 1 & 2)	0	0	0	0
8 Geleasde activa (upstream)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
DOWNSTREAM scope 3 emissies				
9 Transport en distributie (downstream)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10 Ver- of bewerken van verkochte producten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11 Gebruik van verkochte producten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12 End-of-live verwerking van verkochte producten	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13 Geleasde activa (downstream)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14 Franchisehouders	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15 Investeringen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Figuur 15; Reductiedoelen 2025-2027



Reductie doelstellingen schematisch

	Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
	Ton CO2 uitstoot															
	Scope 1				Scope 2			Projecten		Scope 3						
	1060,88				356,25			0,18			ton CO2 basisjaar 2012					
	-84,40				-356,25						ton reductie per scope 2022-2024					
	-8,0%				-100,0%						% reductie per scope 2022-2024					Totaal gewenste reductie in %
	485,31	307,71	122,50	145,36	658093	356,25	0,00	0,180	kg per l	ton	Basisjaar 2012					-11,8%
1	3%	4%	5%								Aanschaf voertuigen/materieel met lagere CO2 emissie	1-1-2025				Directie
2	1%	1%	1%	1%	3%			1%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2025				Personeelszaken & KAM
3	15%	15%						15,0%			Inzet HVO(reductie% emissie op totale inkoop diesel)	1-1-2025				Directie
4	1%							1%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participatie	1-1-2025				Personeelszaken & KAM
5											Zonnencollectoren	1-1-2025				Directie
						100%	100%				Behouden Groene stroom NL certiQ	1-1-2025				Directie
	Totale reductie															
	-48,53	-24,617	-9,8	-1,454	-19743	-356,25	0,000	-0,007		ton					-84,40	ton
	1212,06	768,51	305,94	363,04	1643587	889,73	0,00	0,45			Uitstoot 2012 incl productiestijging			3539,28		
	224,38	371,49	2,99	89,73	765023	0,00	2,35	0,005			Uitstoot 2024			690,94		
	-987,68	-397,02	-302,95	-273,31	-878564	-889,73	2,35	-0,44			Behaalde Reductie t/m 2024			-2848,34		
	-29,12	-18,4626	-2,45	-0,363	-6581	0,00	0,16	-0,009		-16,82	Doelstelling 2025			-50,23	-2898,58	
	-33,97	-21,5397	-2,45	-0,363	-6581	0,00	0,16	-0,011		-16,82	Doelstelling 2026			-58,16	-2956,74	
	-33,97	-21,5397	-2,45	-0,727	-6581	0,00	0,16	-0,013		-16,82	Doelstelling 2027			-58,53	-3015,27	
							-3015,27							-3015,27		
							-167,41			ton	Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)					