Energie Managementsysteem / CO_2-voetafdruk

Volgens de CO_2-prestatieladder.



Carbon Footprint 2025H1

GRIEKSPOOR

Gebr. Griekspoor BV

Griekspoor Vlamspuittechniek BV

Versie 1.1

Gecontroleerd door: Hekon Dreesmann

Datum 02-10-2025

1 Inleiding

Minder milieubelasting en een betere leefomgeving staan centraal in de bedrijfsvoering van Griekspoor. Wij blinken graag uit op het gebied van milieu.

Door middel van de CO_2 prestatieladder brengen wij in kaart hoe onze bedrijfsactiviteiten het milieu belasten. Vervolgens onderzoeken wij, via continue verbetering, constant methodes om onze uitstoot te verminderen.

Natuur is onze business, deze willen wij graag behouden.

In dit document wordt gesproken over Griekspoor. Onder deze noemer vallen ook de zuster, moeder en dochter bedrijven.

Scope 1 & 2

De totaal uitstoot over 2012 bedraagt;	**1393.00 ton.**
De totaal uitstoot over 2013 bedraagt;	**1389.79 ton.**
De totaal uitstoot over 2014 bedraagt;	**1339.22 ton.**
De totaal uitstoot over 2015 bedraagt;	**774.48 ton.**
De totaal uitstoot over 2016 bedraagt;	**815.69 ton.**
De totaal uitstoot over 2017 bedraagt;	**1662.43 ton.**
De totaal uitstoot over 2018 bedraagt;	**1166.21 ton.**
De totaal uitstoot over 2019 bedraagt;	**852.03 ton.**
De totaal uitstoot over 2020 bedraagt;	**864.86 ton.**
De totaal uitstoot over 2021 bedraagt;	**933.85 ton.**
De totaal uitstoot over 2022 bedraagt;	**808.06 ton.**
De totaal uitstoot over 2023 bedraagt;	**738.32 ton.**
De totaal uitstoot over 2024 bedraagt;	**690.94 ton.**

De totaal uitstoot over 2014-6M bedraagt;	**592.76 ton.**
De totaal uitstoot over 2015-6M bedraagt;	**575.84 ton.**
De totaal uitstoot over 2016-6M bedraagt;	**383.12 ton.**
De totaal uitstoot over 2017-6M bedraagt;	**582.69 ton.**
De totaal uitstoot over 2018-6M bedraagt;	**580.67 ton.**
De totaal uitstoot over 2019-6M bedraagt;	**439.79 ton.**
De totaal uitstoot over 2020-6M bedraagt;	**394.42 ton.**
De totaal uitstoot over 2021-6M bedraagt;	**497.44 ton.**
De totaal uitstoot over 2022-6M bedraagt;	**408.81 ton.**
De totaal uitstoot over 2023-6M bedraagt;	**384.11 ton.**
De totaal uitstoot over 2024-6M bedraagt;	**346.99 ton.**
De totaal uitstoot over 2025-6M bedraagt;	**350.30 ton.**

2 Inhoudsopgave

1 Inleiding 2
2 Inhoudsopgave 3
3 Organisatie 4
3.1 Bedrijfsomschrijving 4
3.2 Verantwoordelijke persoon 5
3.3 ISO 14064-verklaring 5
3.4 Verificatie-controle 5
3.5 Groottecategorie 5
4 Afbakening 6
4.1 Organisatiegrenzen en scope 6
4.2 Operationele grenzen 8
5 CO2-voetafdruk 10
5.1 Basisjaar en rapportageperiode 10
5.2 Conversiefactoren 10
5.3 Emissie-inventarisatie 2024-6M 10
5.4 Project uitstoot 12
5.5 Verbranding van biomassa 13
5.6 Broeikasgasverwijderingen 13
5.7 Koudemiddel 13
5.8 Nauwkeurigheid 13
5.9 Onderbouwing 13
6 Energiebeoordeling en (voortgang) reductieplan 13
7 Directie-beoordeling 14
8 Communicatie 14
9 Onderschrijving directie 14
10 Verklaring ISO 14064 15
11 Monitoren Scope 16

3 Organisatie

3.1 Bedrijfsomschrijving

Griekspoor BV is een multifunctioneel familiebedrijf in de civiele techniek sinds 1965. Wij werken aan bruggen, grond, weg en water, spelen en sport- en speelvoorzieningen en belijning. Dit doen wij voor publieke opdrachtgevers en private partijen. Griekspoor ontzorgt: u kunt een project van begin tot eind aan ons overlaten. Wij zijn bovendien flexibel in de uitvoering omdat we alle specialismen in eigen huis hebben
Resultaat staat voor ons altijd voorop. We voeren niet enkel uit wat opdrachtgevers vragen, we werken samen met onze relaties aan succesvolle oplossingen. Bestaande methoden staan niet vast. Wanneer een nieuwe oplossing beter werkt, zullen wij die ontwikkelen. We vergelijken dat graag met topsport. Alleen het beste resultaat telt. Om dit te realiseren, vragen wij het uiterste van medewerkers, materieel en oplossingen. Duurzaamheid is voor ons een tweede natuur; we hebben maar één aarde. Wij geloven in circulariteit: niet alleen voor klimaat, energie en milieu, maar ook omdat hergebruik in het belang is van opdrachtgevers en gebruikers. Deze opgave, die steeds nadrukkelijker om aandacht vraagt, lossen wij samen met u op.

Griekspoor Vlamspuittechniek BV is gespecialiseerd in het opbrengen en bewerken van keramische coatings. De onder de eigen merknaam TOPCOAT® uitgebrachte keramische coating is in de hydraulische en civieltechnische wereld zeer goed bekend als een uitstekende bescherming tegen (zout)water-corrosie, agressieve stoffen en slijtage

Griekspoor BV is gevestigd Nieuw Vennep, op het terrein staan een kantoorpand, een loods en twee hallen.



3.2 Verantwoordelijke persoon

Ten aanzien van het CO_2 managementsysteem is de KAM functionaris van Gebr. Griekspoor B.V. verantwoordelijk .

De directie van Gebr. Griekspoor BV heeft zich ten doel gesteld CO_2-reductie te realiseren en zal daarom bij al haar beslissingen en activiteiten de milieuaspecten en de daaraan gerelateerde CO_2-uitstoot als uitgangpunt te nemen. In de beleidsverklaring van het bedrijf komt de zorg voor het milieu en de daarmee gepaard gaande CO_2-uitstoot mede tot uitdrukking.

3.3 ISO 14064-verklaring

De CO_2-emissie-inventarisatie (carbon footprint) is opgezet conform ISO14064-1:2018

3.4 Verificatie-controle

Een verificatie-verklaring wordt door de CI uitgevoerd zoals benoemd in SKAO paragraaf 3.A.2. Hierbij wordt middels een steekproef vastgesteld;

- de gebruikte CO2 -emissiefactoren voorzien zijn van bronvermelding;
- de actuele emissie-inventaris gebaseerd is op de werkelijke energieverbruik cijfers van dat jaar;
- de emissie-inventaris alle energiestromen omvat en dus compleet is;
- de energiestromen die de meest materiële emissies vormen compleet zijn;
- de gebruikte data herleidbaar zijn tot aan de bronnen (bijvoorbeeld brandstoffacturen, elektriciteitsrekeningen of verbruiksgegevens).

3.5 Groottecategorie

Gebr. Griekspoor BV kan getypeerd worden als een “klein bedrijf”.
De definitie van een klein bedrijf is: de totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.

4 Afbakening

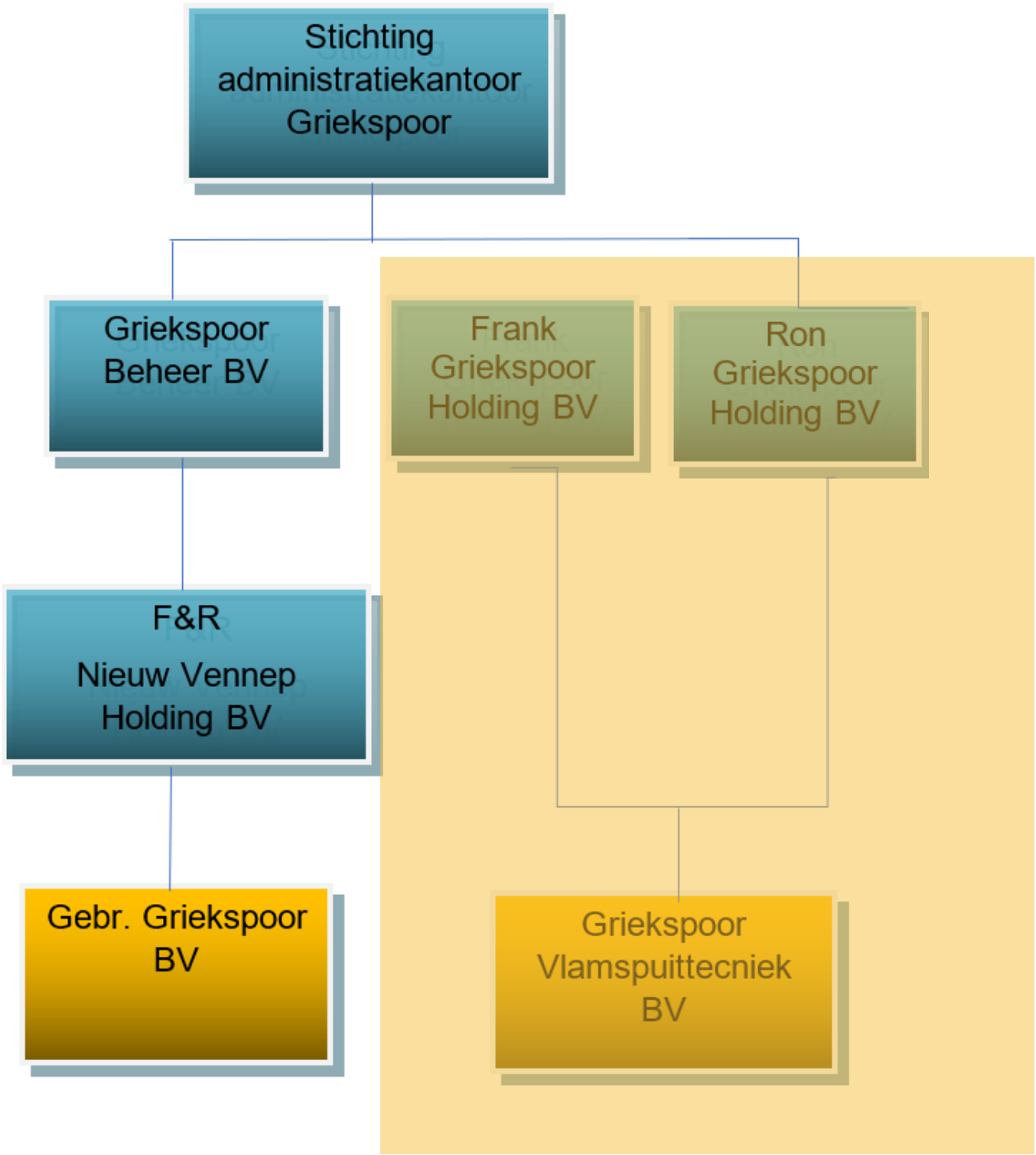
4.1 Organisatiegrenzen en scope

De organisatiegrenzen van voor Gebr. Griekspoor BV zijn in het kader van CO_2-bewustzijn bepaald volgens het principe van de operationele invloedsfeer van het bedrijf. Binnen het Green House Gas-protocol (GHG-protocol) wordt dit omschreven als 'operational boundary'. In de praktijk betekent dit dat waar activiteiten onder regie van Gebr. Griekspoor BV. vallen, de verantwoording voor de CO_2-productie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk bij de eigen organisatie.

Gebr. Griekspoor BV is een bedrijf zonder nevenvestiging. Alle werkzaamheden worden uitgevoerd vanaf de eigen locatie aan de Venneperweg 905 te Nieuw Vennep.

De scope van het CO2 managementsysteem is;
"Grond-, weg- en waterbouwwerkzaamheden met als specialisaties groenvoorzieningen, rail-infra activiteiten, baggerwerkzaamheden, beschoeiingen, aanleg, onderhoud en inspectie van speelvoorzieningen, constructiewerk en brugonderhoud, aanbrengen van verkeersvoorzieningen en markeringen."

De organisatiegrens van Gebr. Griekspoor BV is bepaald aan de hand van de hiërarchische methode. Hierdoor zijn alle relevante besloten vennootschappen in de organisatiegrens opgenomen. Hieronder is de bedrijfsstructuur van Griekspoor weergegeven.


Stichting administratiekantoor Griekspoor
Griekspoor Beheer BV
Frank Griekspoor Holding BV
Ron Griekspoor Holding BV
F&R Nieuw Vennep Holding BV
Gebr. Griekspoor BV
Griekspoor Vlamspuittecniek BV

Griekspoor Beheer BV

Eigenaar van het vastgoed, verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van alle bedrijfspanden. Bij Griekspoor Beheer BV zijn alle materialen en middelen ondergebracht zoals voertuigen en materieel.

F&R Nieuw Vennep Holding BV

Financiële Holding waarin alle eigenaren vertegenwoordigd welke aandeel in Gebr. Griekspoor BV

Gebr. Griekspoor BV

Is het bedrijf dat de meest gangbare werkzaamheden uitvoert zoals;

- Bruggen
- Verkeer
- Speel
- Groen en waterbeheer
- Gemalen
- Zwembaden
- Overige kunstwerken

Gebr. Griekspoor BV betaalt huur en andere kosten naar verbruik aan Griekspoor Beheer BV

4.2 Operationele grenzen

Gebr. Griekspoor BV heeft haar CO_2-footprint conform de CO_2-prestatieladder vastgesteld en berekend. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen drie verschillende emissie-niveaus verdeeld in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3).

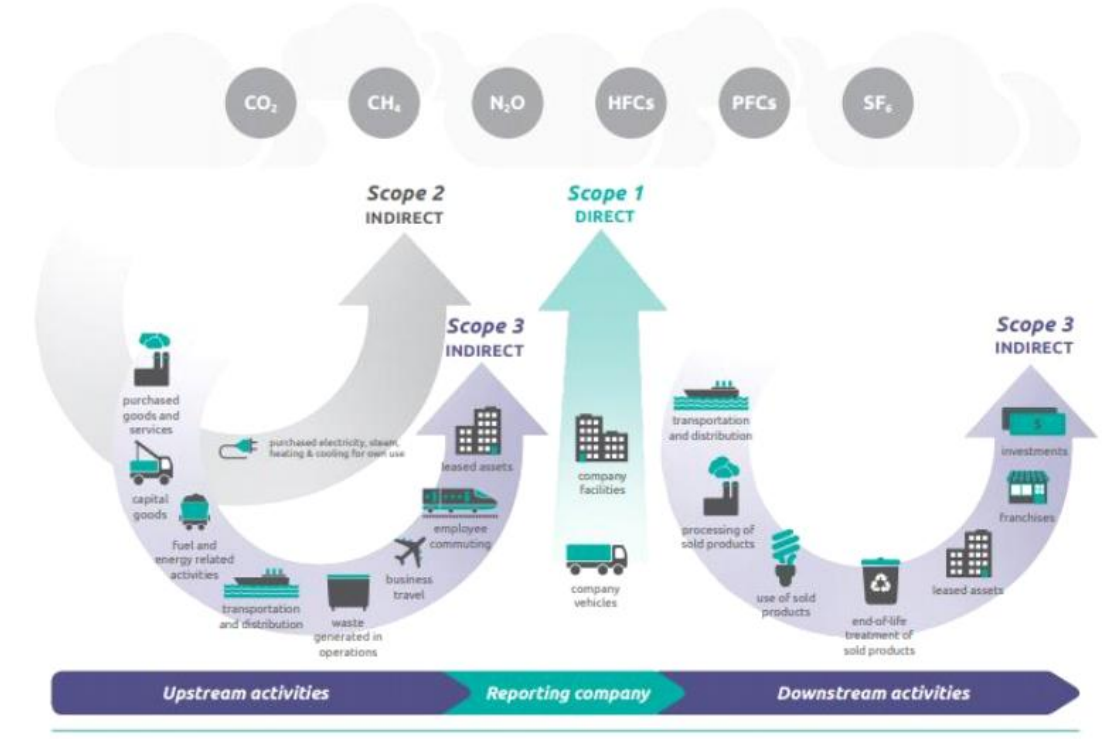
De drie scopes zijn volgens de CO_2-prestatieladder als volgt te definiëren:

Scope 1
Directe emissies door de eigen organisatie die direct het gevolg zijn van de bedrijfsactiviteiten, zoals emissies door het eigen wagenpark, brandstofverbruik van materieel en eventueel emissies door koelvloeistoffen/ koudemiddelen (in kg ’s) en verwarming bedrijfspanden.

Scope 2
Indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt en verbruik kWh stroom t.b.v. transport personenvervoer

Scope 3
Overige indirecte emissies, veroorzaakt onder invloed van de organisatie, zoals up stream activiteiten en downstream activiteiten. Zie het volgende scope diagram.

Scopediagram



5 CO2-voetafdruk

5.1 Basisjaar en rapportageperiode

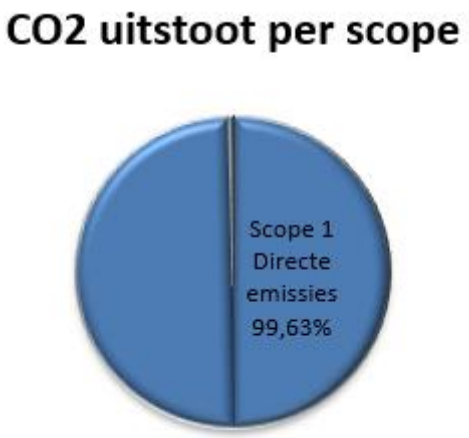
Het basisjaar is 2012. De CO_2 uitstoot in het basisjaar bedraagt 1412,22 ton CO_2 waarvan
Scope 1: 1005,97 ton CO_2
Scope 2: 356.25 ton CO_2
Deze rapportage omvat de periode van 1 januari 2025 tot en met 30 juni 2025

De CO_2-gegevens hebben betrekking op Gebr. Griekspoor BV als totale organisatie. Er zijn in 2025-H1 projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Projecten waarop CO_2-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen worden meegenomen waarbij een aparte CO_2 projectuitstoot berekening wordt gepresenteerd.

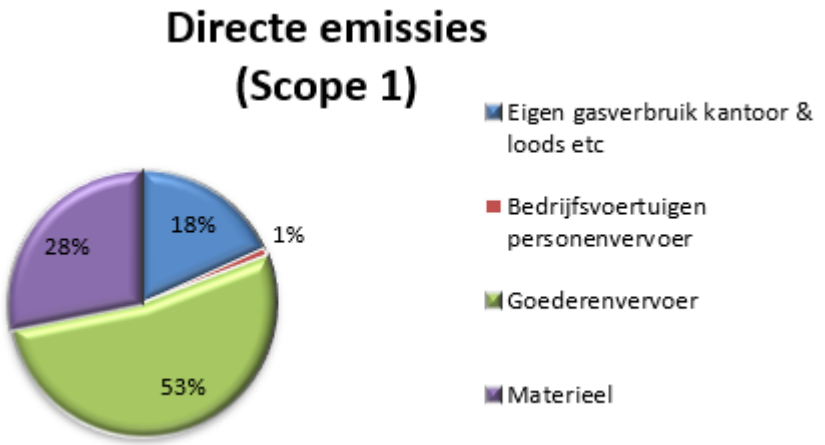
5.2 Conversiefactoren

Voor de berekening van de CO_2-voetafdruk is gebruik gemaakt van de conversiefactoren welke vermeld op de website www.co2emissiefactoren.nl. (jaar 2025)

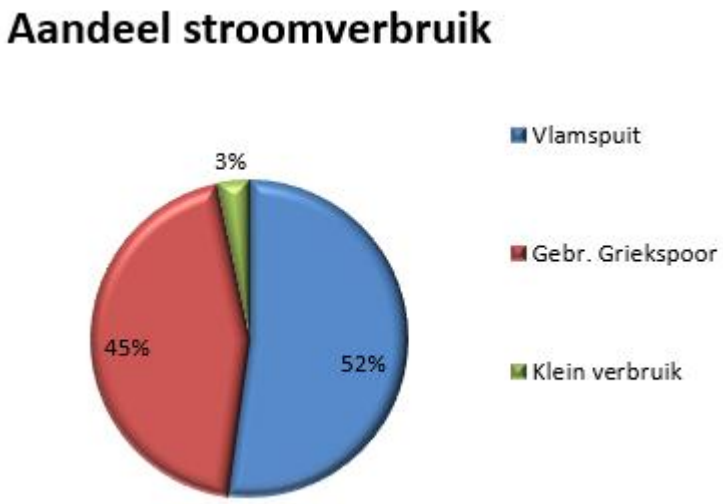
5.3 Emissie-inventarisatie 2025-H1



Figuur 1 – Overzicht emissies scope 1 & 2 over 2025-H1



Figuur 2 – Overzicht verdeling emissies scope 1



Figuur 3 – Overzicht verdeling emissies scope 2

Scope	Soort	Uitstoot	CO2 (ton)	CO2 Totaal (ton)
Scope 1 *Directe emissies*	Eigen gasverbruik kantoor & loods etc	Bedrijf	63,60	350,30
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	Project	3,48	
	Goederenvervoer	Project	183,76	
	Materieel	Project	98,18	
Scope 2 *Indirecte emissies*	Elektriciteitsverbruik kantoor,kantine, werkplaats en loods	Bedrijf	0,00	
	Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	Project	0,00	
	Gekochte stroom personenvervoer	Project	1,28	

Figuur 4 – CO2 emissies 2025-H1

Het stroomverbruik is berekend aan de hand van de diverse maandrekeningen en eigen meters. Om onderscheid te maken tussen de verschillende bedrijven zijn er meerdere meters aanwezig. Het verbruik is hierdoor nauwkeurig voor iedere BV vastgelegd.

Stroomverbruik Vlamspuit 234.067 kWh

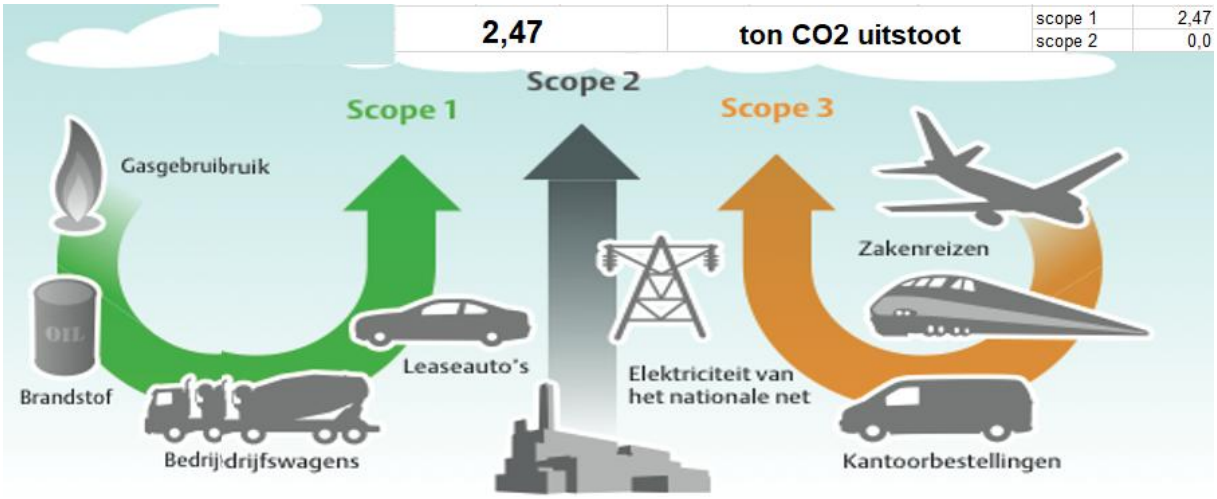
Stroomverbruik Griekspoor 199.390 kWh

Stroomverbruik Klein 14.951 kWh

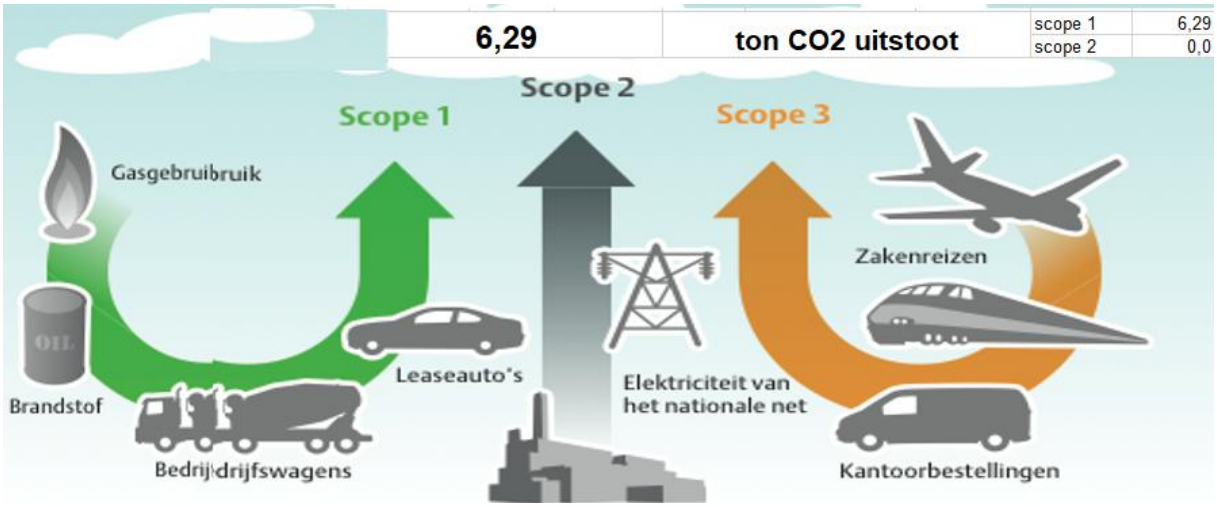
5.4 Project uitstoot

In 2025-H1 zijn er projecten met gunningvoordeel. Van deze projecten is het aandeel CO_2 uitstoot berekend over de periode januari 2025 t/m juni 2025. Deze uitstoot is een specificatie en valt binnen de totale CO_2 uitstoot van Gebr. Griekspoor BV.

Project Amsterdam SOK;



Project Amsterdam Val ondergronden;



5.5 Verbranding van biomassa

Er vond geen verbranding van biomassa plaats in de afgelopen periode 01-01-2025 t/m 30-06-2025.

5.6 Broeikasgasverwijderingen

Er vond geen broeikasgasverwijdering plaats in de afgelopen periode 01-01-2025 t/m 30-06-2025.

5.7 Koudemiddel

Gebruik van koudemiddelen behoort tot de directe GHG-emissies conform 5.2.2.3 handboek SKAO versie 3.1. Binnen Gebr. Griekspoor BV zijn airco's aanwezig. Bij lekverlies of vervangen zal de emissie meeberekend worden.

5.8 Nauwkeurigheid

De in de emissie-inventarisatie opgenomen hoeveelheden zijn nauwkeurig vastgesteld aan de hand van de inkomende facturen van brandstofleveranties en de aflezingen van meters t.a.v. elektriciteit. Alle energiestromen zijn geïdentificeerd aan de hand van de crediteuren administratie waarbij alle energie verbruiken inzichtelijk zijn gemaakt.
Ten aanzien van de voertuigen is er een exact tankoverzicht in de gebruiksperiode. Ook tanken t.b.v. materieel is op factuur over de gebruiksperiode is inzichtelijk.
Van een aantal short lease is over enkele maanden nog brandstof verbruik inzichtelijk. Dit zal in de jaar berekening 2025 mee berekend zijn.

5.9 Onderbouwing

Scope 1, Brandstofkosten en werkplaats
Kantoren en hallen worden verwarmd middels aardgas en restwarmte vlamspuit, Voor materieel wordt diesel, HVO100, Aspen en Propaan ingekocht. Deze is mee berekend.

Scope 1, Brandstoffen voor wagenpark
Alle brandstoffen getankt per kenteken worden toegeschreven aan de organisatie onafhankelijk het zakelijk op privé vervoer is. Doel is dat er geen emissies verloren gaan.

Scope 2, Elektriciteit
Er wordt NL groene stroom afgenomen.
Tanken/ Stekkeren kWh zijn mee berekend aan de hand van opgave leverancier

Scope 2, Overig
Er is geen gebruik gemaakt van privéauto's voor zakelijk verkeer.
Er zijn geen zakelijke vliegreizen geweest.

6 Energiebeoordeling en (voortgang) reductieplan

Er vindt jaarlijks een energiebeoordeling plaats aan de hand waarvan gekwantificeerde reductiedoelstellingen en maatregelen worden bepaald. Hierbij worden ook komende, lopende en afgeronde projecten betrokken waarop gunningvoordeel is verkregen. Naar aanleiding van de energie-audit wordt jaarlijks een reductieplan opgesteld, dat halfjaarlijks wordt geëvalueerd en

bijgesteld aan de hand van gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies. Het reductieplan is, evenals de halfjaarlijkse voortgang hiervan, te vinden op onze website.

7 Directie-beoordeling

Naast de jaarlijkse energie-audit beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO_2-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO_2-reductie vast. Als basis voor de directie-beoordeling dienen:

- resultaten van interne audits en audits door ladder CI's;
- status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordelingen;
- aanbevelingen voor verbetering komende uit voortgang, energiebeoordeling en monitoring;
- de diverse sector- en keteninitiatieven in relatie tot de bedrijfsvoering en de projecten.

Daarnaast stelt de directie vast of het geen naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8 Communicatie

Interne communicatie over het CO_2-reductiebeleid maakt het voor medewerkers mogelijk, ideeën voor verbetering aan te leveren en zorgt voor bewustwording en draagvlak. Externe communicatie levert kansen doordat andere partijen het bedrijf kunnen benaderen met nieuwe input of voorstellen voor samenwerken. Het CO_2-reductiebeleid wordt daarom minimaal tweemaal per jaar intern en extern gecommuniceerd. Hiervoor is een communicatieplan opgesteld.

9 Onderschrijving directie

De directie van Gebr. Griekspoor BV onderschrijft het belang van CO_2-reductie en certificering volgens Handboek CO_2-prestatieladder, versie 3.1 van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen. Tevens onderschrijft de directie hiermee het opgestelde energiemanagementysteem en de hieraan gekoppelde reductiedoelstellingen en -maatregelen.

10 Verklaring ISO 14064

Dit rapport is opgesteld overeenkomstig de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1

Onderstaand is een cross reference opgenomen

Cross reference ISO 14064-1

ISO 14064-1	Par 9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Beschrijving organisatie	3.1
	B	Verantwoordelijke	3.2
	C	Basis jaar en rapportage periode	5.1
5.1	D	Organisatie grenzen	3.1
	E	Rapport grenzen	3.2
5.2.2	F	Berekende directe uitstoot	5.2
Annex D	G	Verbranding van Biomassa	4.4
5.2.2	H	Broeikasgasverwijdering	4.5
5.2.3	I	Uitzonderingen	4.7
5.2.4	J	Berekende indirecte uitstoot	5.3
6.4.1	K	Basis jaar	5.1
6.4.1	L	Wijzigingen of her calculaties	5.8
6.2	M	Kwantificeringsmethode	5.8
6.2	N	Verandering methodes	4.7
6.2	O	Emissiefactoren	5.2
8.3	P	Rapportage volgens ISO 14064-1	3.3
8.3	Q	Onzekerheden	5.8
	R	Verklaring ISO 14064-1:2018	10
	S	Verificatie	3.4
	T	Emissiefactoren	4.2

11 Monitoren Scope

	BASIS JAAR	2022-6M	2023-6M	2024-6M	2025-6M
Soort	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**	**CO2 (ton)**
Eigen gasverbruik kantoor	145,36	82,82	61,80	57,90	63,60
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	35,34	23,76	2,19	3,48
Goederenvervoer	307,71	176,97	187,86	177,05	183,76
Kranen, materieel en middelen	485,31	112,70	110,10	107,46	98,18
Elektriciteitsverbruik kantoor	162,62	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	0,00	0,00	0,00	0,00
Elektrisch transport			0,59	2,35	1,28
Totaal	**1.417,13**	**407,83**	**384,11**	**346,95**	**350,30**