



### 5.B.1 CO<sub>2</sub> Reductie doelstellingen



Nieuw-Vennep 26-08-2021

Wouter de Zwart,  
afdeling KAM

Akkoord directie:

Datum:	
Handtekening:	

## 1 Inleiding

De CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen hebben, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar . Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat het brandstofverbruik van het materieel met 35% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het goederenvervoer t.b.v. de projecten is met 22% de tweede emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar\* 2012 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

De doelen en maatregelen scope 1 & 2 en projecten worden allen gesteld t/m 2022. Hiervoor wordt basisjaar\* 2012 aangehouden.

- Overall willen we 451,28 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren bij gelijkblijvende productie\*\*
- Overall willen we 37,6 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren in bij gelijkblijvende productie
- Binnen scope 1 willen we 35.74 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 1 willen we 4,6 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 415.54 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 100 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren
- Binnen scope 2 willen we 22410 KWh reduceren
- Binnen scope 3 willen we 8,80 % CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren op de 820 ton.
- Binnen scope 3 willen we 16.04 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren op de 182 ton binnen 3 jaar

1. 4% reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot door inzet Materieel
2. 7% reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot door brandstofverbruik van goederenvervoer
3. 5% reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot door brandstofverbruik van personenvervoer.
4. 1% reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot door gas verbruik
5. 9%reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot door brandstofverbruik van personenvervoer woon-werk
6. 100% reduceren op CO<sub>2</sub> uitstoot door inkoop Groene Stroom (NL / CertiQ)
7. 3,5% reduceren verbruik kWh stroom
8. 1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door inzicht nieuwe rijden
9. 1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO<sub>2</sub> communicatie (ook verplichte deelname aan onze Toolboxen)
10. 1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie
11. 1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel
12. 1% reductie door inzet bouwplaats regels

**\*Basisjaar;** Het basisjaar is het 1<sup>e</sup> jaar dat de Carbon Footprint is berekend. Deze Carbon Footprint blijft ongewijzigd. Hierop is één uitzondering. Wanneer de bekende CO<sub>2</sub> emissie factoren wijzigen (zie <https://www.co2emissiefactoren.nl/> ) zal het basisjaar ook herberekend worden met de actuele CO<sub>2</sub> emissie factoren. Dit om “appels met appels” te vergelijken.

Halfjaarlijks wordt in 3.A.1 Carbon Footprint aangegeven op welke peildatum de CO<sub>2</sub> emissie factoren zijn gecontroleerd. Indien er dus een actualisatie in CO<sub>2</sub> emissie factoren heeft plaatsgevonden zal het basisjaar worden geactualiseerd en wordt de sheet “monitoren scope” bijgewerkt.

**\*\* gelijkblijvende productie:**

Wat is gelijkblijvende productie? Hoe gaan we de voortgang van doelen vergelijken over de komende jaren?

- Totaal brandstof / totaal gereden kilometers
- Totaal brandstof personenauto / totaal gereden kilometer per personenauto. Is tevens per bestuurder.
- Kg Uitstoot per Euro omzet

Ten aanzien van scope 3 gemeten ten opzichte van het basisjaar 2018 en zijn gerelateerd aan de werkelijke inkoop en daarbij behorende inzet transport en materieel.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Scope 1

#### Doelstelling 1

##### **4% reduceren brandstofverbruik van materieel**

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen  
Bewustwording en draagvlak voor het CO<sub>2</sub>- en energiebeleid creëren zodat medewerkers actief mee gaan denken over reductiemaatregelen en zuiniger met machines en apparatuur omgaan. Dit heeft effect op de energiebesparing in alle aspecten van de bedrijfsvoering zoals het in- en uitschakelen apparatuur, vermogen tijdens het werk, inkoop en gebruik/omgang van machines. Deze bewustwording zal effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot.
- Verdergaand inzicht door metingen voor CO<sub>2</sub>-emmissie continue aan te scherpen c.q. uit te splitsen Met name groot materieel op draaiuren/verbruik d.m.v. betere brandstofregistratie zodat er meer inzicht in de verbruiken wordt verkregen. Daarnaast een meet- en registratiesysteem van eigen IBC-brandstoftanks zodat verbruik per machine inzichtelijk wordt.  
Hierbij stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van urenstanden
- Onderzoeken haalbaarheid start-/stopsysteem, ECO-stand en/of motormanagementsysteem op mobiele (mini)kranen e,d
- Met de aanschaf van materieel zal de emissie factor (lage uitschoot) medebepalend zijn.
- Bij vervanging materieel wordt ook gekeken naar eclectische varianten.
- Toolboxen en/ of specifieke materieel training.(door leverancier) Participatie 3.D.1 geeft mogelijk nieuwe inzichten en mogelijkheden (2%).

## Doelstelling 2

### 7% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot goederenvervoer

#### Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger goederenvervoer verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen. Bij de aanschaf zal de emissie factor (lage uitschoot) medebepalend zijn.
- Bij het vernieuwen van het goederenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het goederenvervoer per gebruiker
  - Rijd niet onnodig met de achtruitverwarming en airconditioning
  - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand:  
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).  
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot van het voertuig.  
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label.  
Voor berekening zie; <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>
- We zijn bezig met de aanschaf van een voertuig met een zonnepaneel op het dak. Dat gaat als volgt werken:  
Het principe van een accu laden via een zonnepaneel is eigenlijk ook wel simpel namelijk. Normaal wordt een tweede accu geladen door de verbrandingsmotor van de bedrijfswagen of d.m.v. een stekker in het stopcontact die aangesloten zit aan een acculader die de tweede accu oplaadt. In beide gevallen is dit schadelijk voor de natuur.  
Een zonnepaneel gebruikt de zon om de tweede accu te laden, dit is dus volledig CO<sub>2</sub> neutraal. Als dit in de praktijk goed werkt zullen we meer voertuigen zo uitvoeren. (1 % reductie)
- Het doorvoeren van competitie “wie rijdt het zuinigst”.  
Doel is door de competitiestrijd aan te gaan in te steken op 1% reductie. Hierbij stimuleren van medewerkers (groot verbruikers zoals vrachtwagen) voor het juist invullen van kilometerstanden. De uitkomst kan als irreëel worden ervaren door verschillend gebruik:
  - *wordt er gereden met of zonder aanhanger*
  - *vermogen van de bedrijfsauto*
  - *worden er lange of juist kortere afstanden gereden*
  - *snelweg of binnenstedelijk gebied*

### **Doelstelling 3**

#### **5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer**

##### **Maatregelen:**

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Wanneer wij een nieuwe bedrijfshal bouwen (juni 2019) en eigen zonnepanelen hebben kunnen de hybride/ elektrische auto's stroom uit eigen bron onttrekken.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 1% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
  - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
  - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. (1%) Brandstofverbruik / rolweerstand: Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog). De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot van het voertuig. Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label. Voor berekening zie: <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>
- Zie doelstelling 2 voor competitie "wie rijdt het zuinigst" (1%)

### **Doelstelling 4**

#### **1% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot gasverbruik**

##### **Maatregelen:**

- Wat verbruikt de meeste gas? 77320 M3 gas in 2017 verbruikt. Kan dit reduceren? Volgend jaar (juni 2019) wordt een nieuwe bedrijfshal gebouwd op het opslagterrein. Dit wordt zeer waarschijnlijk met warmtepomp en geen aardgas.
- Bewustwording Door kleine maatregelen zoals bewust warmtegebruik, kachel uit bij verlaten kantoor etc. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden. De maatregelenlijst is ingevuld en voornoemde zal meer tips geven.
- Plaatsen van deurdrangers en tochtstrips om warmteverlies te voorkomen
- Draadloos regelsysteem radiatoren voor zone-/kantoorverwarming

## Scope 2

### Doelstelling 5

**9% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer met auto van het bedrijf t.b.v. woon-werkverkeer**  
*voor zover van toepassing zou kunnen worden in de toekomst*

#### Maatregelen:

- Met het aanschaffen van zuiniger “personenvervoer” = bedrijfswagen verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.  
Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 2% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
  - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
  - Rijd met dichte ramen
- Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. Brandstofverbruik / rolweerstand (1%)  
Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).  
De rolweerstand heeft een belangrijke invloed op het brandstofverbruik en speelt dus een belangrijke rol vanuit economisch en ecologisch oogpunt. Dit komt omdat een laag brandstofverbruik een positief effect heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot van het voertuig.  
Brandstofbesparing van 1,5 % kan worden gerealiseerd tussen een klasse verschil. Tot een maximum van 7,5 % tussen een A label en een G label  
Voor berekening zie: <http://www.rezulteo-banden.be/bandenlabel/brandstofverbruik>
- Wanneer wij een nieuwe bedrijfshal bouwen (juni 2019) en eigen zonnepanelen hebben kunnen de hybride/ elektrische auto's stroom uit eigen bron onttrekken.

### Doelstelling 6

**1% reductie kWh elektriciteitsverbruik door gedrag en/of aanpassingen**

#### Maatregelen:

- Bewustwording (1%)  
Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.
- Haalbaarheid achterhalen 'veegschakeling toepassen' om onnodig branden van verlichting 'bedrijfshal' te voorkomen.
- Onderzoeken of er nog andere lichtbronnen vervangen kan worden voor duurzame lichtbronnen/armaturen (LED). In de werkplaats/magazijn is een proef uitgezet met led stralers. Dit krijgt nog een vervolg. Dan zal de TL verlichting vervangen worden door led.
- Bewegingssensoren plaatsen in ruimtes waar de verlichting incidenteel brandt.

**2.5% reductie kWh elektriciteitsverbruik**

#### Maatregelen:

- Volgend jaar (juni 2019) wordt mogelijk gestart met de bouw van een nieuwe bedrijfshal op het opslagterrein. Het is de bedoeling dat het dak vol met zonnepanelen komt en Led verlichting wordt toegepast. Het LED zal bijdragen in de reductie kWh.
- Onderzoek en afspraken maken voor Groene cloud ICT inclusief Energie Star Label apparatuur.

## Doelstelling 7

### 100% reductie op de CO<sub>2</sub>-uitstoot door elektriciteit verbruik

#### Maatregelen:

- Wanneer mogelijk (ZSM) overstappen naar een groene stroom leverancier. Dit moet NL groene stroom zijn of;
- Bij het hanteren van een lage CO<sub>2</sub>-emissiefactor voor groene stroom is het uitgangspunt 'additionaliteit'. Dit wil zeggen dat de inkoop van groene stroom ook daadwerkelijk de productie van groene stroom doet toenemen.  
Indien er groene stroom wordt afgenomen, mag gerekend worden met de waarden staand achter de betreffende bron indien er aan de volgende criteria 1 t/m 3 wordt voldaan:
  1. Voor deze stroom kunnen 'garanties van oorsprong' worden voorgelegd die door CertiQ worden uitgegeven (bij productie of import), geregistreerd en afgeboekt (bij levering aan een klant) in het kader van de Elektriciteitswet.
  2. De specifieke bron(nen) van de verbruikte groene stroom (wind, water, zon of biomassa) kunnen aangetoond worden.
  3. Wat betreft het land van herkomst kan worden aangetoond dat:
    - 3.1 de stroom in Nederland is opgewekt, of dat
    - 3.2 de stroom wordt geïmporteerd uit een lidstaat van de Europese Unie of een ander land dat met de Europese Commissie een EU duurzame energie doelstelling is overeengekomen.

Ingeval er ad criterium 1 sprake is van het afboeken van garanties van oorsprong in het CertiQ systeem door het bedrijf zelf via een eigen CertiQ rekening, dient het bedrijf de hoeveelheden groene stroom per bron (t.b.v. criterium 2) en per land van herkomst (t.b.v. criterium 3) aan te tonen met afboekoverzichten voor het betreffende kalenderjaar uit het CertiQ systeem.

In geval van import ad 3.2 dient het bedrijf tevens een bewijsstuk vanuit de desbetreffende overheid te kunnen overleggen. Dit bewijsstuk moet aangeven dat het exporterende land de desbetreffende hoeveelheid aftrekt van de resultaten in de rapportage aan de Europese Commissie.

Ingeval er sprake is van aankoop van een groene stroom product van een energieleverancier, dient het bedrijf:

☐ de specifieke bronnen (in percentages) van de groene stroom aan te tonen (t.b.v. criterium 2) door middel van het door de leverancier verstrekte (onder de Elektriciteitswet verplichte) stroometiket voor dat product over het betreffende kalenderjaar, en

☐ de hoeveelheid groene stroom aan te tonen met een contract met (of factuur van) de leverancier waaruit blijkt hoeveel van dit product is afgenomen in het betreffende kalenderjaar, en

☐ een verklaring van de leverancier te overleggen waarin staat dat de percentages die op het stroometiket staan, overeenkomen met de in het CertiQ afgeboekte garanties van oorsprong voor het product (t.b.v. criterium 1), en dat het land van herkomst voldoet aan criterium 3. Deze verklaring van de leverancier dient voorzien te zijn van een accountantsverklaring (of gelijkwaardig) en mag afkomstig zijn van een openbare bron van de leverancier (bijvoorbeeld jaarverslag, website of persbericht).

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie. Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten 2017;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2 % reduceren brandstofverbruik van materieel.	achterblijver	Veel materieel verbruikt Diesel. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen.
1	2% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Participatie project training groot materieel
2	2% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden" en bandenspanning
2	3% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
2	1% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Chauffeur competitie "wie rijdt het zuinigst"
2	1% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer	achterblijver	Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. Brandstofverbruik / rolweerstand (1%) Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
3	2% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Nieuwe aanschaf zal leiden tot reductie. Ook bereider kan hier nog bijdrage aan reductie
3	1% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Chauffeur kunnen getraind en rijbewust "het nieuwe rijden" en bandenspanning
3	1% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Kiezen voor zo zuinig mogelijk bandenlabel. Brandstofverbruik / rolweerstand (1%) Het brandstofverbruik van A (laag) tot G (hoog).
3	1% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	achterblijver	Chauffeur competitie "wie rijdt het zuinigst"
4	1% reduceren op uitstoot gasverbruik	middenmoter	Er is al minimaal verbruik. Verwarmingen staan niet aan daar waar het niet hoeft. Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar. Verwarming via eigen terugwinning restwarmte wordt overwogen
5	3% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Kleine tips en trucs zijn nog toepasbaar conform maatregelenlijst.
5	0,5% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Energy star en ICT green label in de Cloud
6	100% reduceren op uitstoot CO2 door elektriciteit verbruik	achterblijver	Veel bedrijven zijn al overgestapt op groene stroom. Momenteel wordt "grijze stroom"ingekocht.
7	100% reduceren op uitstoot CO2 door elektriciteit extern tanken.	achterblijver	Wanneer er stroom extern getankt wordt hier kiezen voor NL groene stroom.



## 6 Trends (organisatie en projecten)

Er zijn de afgelopen jaren trends uit het energieverbruik op te maken. Deze trends in verbruik gegevens zijn verwerkt in de energiebeoordeling waarbij inzicht wordt gegeven in het verbruik per energiestroom per jaar en half jaar.

## 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [dilia@griekspoor.nl](mailto:dilia@griekspoor.nl)

## 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld.

Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website. Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 8.1 Evaluatie reductie 2020-6M

In 2020-6M is de totale uitstoot afgenomen ten opzichte van 2017-6M. Deze afname bedraagt 188 ton. 29 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 1 en 217 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 2. Voorstaande bij gelijkblijvende productie.

Historische uitstoot absolute getallen;

2017-6M = 581 ton

2018-6M = 581 ton

2019-6M = 440 ton

2020-6M = 395 ton

		2017-6M	2018-6M	2019-6M	2020-6M	Verschil 2017-2020
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	107,94	82,31	126,22	79,35	-28,59
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	52,29	43,60	52,26	25,35	-26,94
	Goederenvervoer	114,54	157,95	156,19	154,65	40,11
	Kranen, materieel en middelen	90,76	99,99	105,12	135,09	44,33
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	101,98	92,50	0,00	0,00	-101,98
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	115,00	104,31	0,00	0,00	-115,00
<b>Scope 3</b> <i>Overige indirecte emissies</i>	Zakelijk openbaar vervoer					
	Totaal	582,51	580,66	439,79	394,44	-188,07

De CO<sub>2</sub> uitstoot door gasverbruik is afgenomen **29 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot door personenvervoer is afgenomen **27 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot door goederenvervoer is toegenomen met **40 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot door machine gebruik is toegenomen met **44 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot elektriciteitsverbruik is afgenomen **217 ton**

#### Conclusies;

1. De daling CO<sub>2</sub> uitstoot komt door het inkopen van Groene Wind stroom.
2. Hierdoor stoten wij 217 ton minder CO<sub>2</sub> uit.
3. De toename van de CO<sub>2</sub> uitstoot komt door meer verbruik van brandstoffen voor bedrijfswagens en materieel. Dit is totaal 84 ton CO<sub>2</sub> MEER.
4. De totaal reductie komt daarmee op 188 ton CO<sub>2</sub>

## 8.2 Evaluatie reductie 2020

De totale uitstoot CO<sub>2</sub> in 2020 is 865 ton ten opzichte van 1393 ton in 2012.

Co2 Uitstoot		2012	2017	2018	2019	2020
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	145,36	151,13	144,83	158,05	149,40
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	122,50	103,48	102,73	97,17	61,79
	Goederenvervoer	307,71	261,92	309,55	327,34	335,55
	Kranen, materieel en middelen	485,31	268,65	232,00	269,99	318,11
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	162,62	195,30	177,24	0,00	0,00
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	193,63	220,24	199,86	0,00	0,00
	Gekochte stroom personenvervoer		0,02	0,00	0,56	0,01
<b>Scope 3</b> <i>Overige indirecte emissies</i>	Inhuur diensten			182,26	124,59	214,86

Reductie cq stijging per energiestroom bij gelijke productie;

De CO<sub>2</sub> uitstoot door gasverbruik is afgenomen met **82 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot door personenvervoer is afgenomen met **129 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot door goederenvervoer is afgenomen met **137 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot door machine gebruik is afgenomen **431 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot elektriciteitsverbruik productie/ kantoor is afgenomen **253 ton**  
 De CO<sub>2</sub> uitstoot elektriciteitsverbruik vlamspuit is afgenomen **302 ton**

#### Conclusies;

1. De daling CO<sub>2</sub> uitstoot scope 2 komt door het inkopen van Groene Wind stroom. Hierdoor stoten wij 555 ton minder CO<sub>2</sub> uit.
2. Binnen scope 1 is een daling van CO<sub>2</sub> uitstoot met 780 ton.
3. De totaal reductie komt in 2020 daarmee op -1334 ton CO<sub>2</sub> t.o.v 2012 bij gelijke productie
4. Binnen de CO<sub>2</sub> gegunde projecten werkt voorstaande reductie door.
5. Scope 3 is een stijging van 32 ton CO<sub>2</sub> uitstoot
6. Scope 3 per euro inkoop;

**Scope 3 (inhuur) 2018;**

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 5	€	587.438	Euro
2	Uitstoot CO2		102,37	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 5)		0,0001743	ton CO2

**Scope 3 (inhuur) 2019;**

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 6	€	491.651	Euro
2	Uitstoot CO2		85,79	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 6)		0,0001745	ton CO2

**Scope 3 (inhuur) 2020;**

1	Crediteuren bedrag onderzocht Top 10	€	826.380	Euro
2	Uitstoot CO2		214,86	ton CO2
3	Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag Top 10)		0,0002600	ton CO2

### 8.3 Evaluatie reductie 2021-6M

De totale uitstoot CO<sub>2</sub> van de afgelopen jaren;

2017-6M = 581 ton

2018-6M = 581 ton

2019-6M = 440 ton

2020-6M = 395 ton

2021-6M = 497 ton

Hieronder hoeveel CO<sub>2</sub> wij uit gestoten hebben 2017-6M – 2021-6M. Dus per half jaar.

		2017-6M	2018-6M	2019-6M	2020-6M	2021-6M
Scope	Soort	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)	CO2 (ton)
<b>Scope 1</b> <i>Directe emissies</i>	Eigen gasverbruik kantoor	107,94	82,31	126,22	79,35	94,23
	Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	52,29	43,60	52,26	25,35	26,68
	Goederenvervoer	114,54	157,95	156,19	154,65	176,05
	Kranen, materieel en middelen	90,76	99,99	105,12	135,09	200,48
<b>Scope 2</b> <i>Indirecte emissies</i>	Electriciteitsverbruik kantoor	101,98	92,50	0,00	0,00	0,00
	Electriciteitsverbruik Vlamspuit	115,00	104,31	0,00	0,00	0,00
<b>Scope 3</b> <i>Overige indirecte emissies</i>						
	Totaal	582,51	580,66	439,79	394,44	497,44

De CO<sub>2</sub> uitstoot door gasverbruik is afgenomen met - 14 ton

De CO<sub>2</sub> uitstoot door personenvervoer is afgenomen met - 26 ton

De CO<sub>2</sub> uitstoot door goederenvervoer is toegenomen met + 62 ton

De CO<sub>2</sub> uitstoot door machine gebruik is toegenomen met + 110 ton

De CO<sub>2</sub> uitstoot elektriciteitsverbruik is afgenomen - 217 ton

Bij gelijke productie is er een CO<sub>2</sub> reductie van -443,5 ton bereikt waarvan -81,91 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 1 en - 361.59 ton CO<sub>2</sub> binnen scope 2.

### **Scope 3 maatregelen en acties 2019 op dominantie 2018;**

- Binnen scope 3 willen we 8,80% reduceren. Dit is 16.04 ton CO<sub>2</sub> uitstoot reduceren op de 182 ton binnen 3 jaar.

#### **Doelstelling 1,**

##### **1% reductie op CO<sub>2</sub>-uitstoot door inzicht nieuwe rijden**

- Onderaannemers trainen voor het nieuwe rijden. Praktijk uitkomsten van 10 medewerkers hebben een reductie bewerkstelligd van 10,87%  
Doordat wij geen volledige invloed hebben en toolboxen verplichten i.p.v. cursussen stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

#### **Doelstelling 2,**

##### **1% reductie door toeleveranciers te voorzien van CO<sub>2</sub> communicatie (ook verplichte deelname aan onze Toolboxen)**

- Communicatie en informatievoorziening kan gaan over;
  - Bedrijfswagens niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Bedrijfswagens niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning;  
Ruim de helft van alle auto's rijdt met banden met onderspanning. Dat komt omdat autobanden, net als fietsbanden, langzaam hun spanning verliezen. Dat is ongeveer 0,2 bar per 3 maanden. Doordat de rolweerstand toeneemt, verbruikt de auto 2 tot 5 % extra brandstof. Ook neemt de bandenslijtage sterk toe, waardoor veel eerder nieuwe banden nodig zijn. Daarbij is rijden met de juiste bandenspanning veiliger.
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens en toespitsen op de 'grootverbruikers' brandstof en hier maatregelen op nemen.

#### **Doelstelling 3,**

##### **1% reductie door bewustwording toeleveranciers met actuele scope 3 informatie**

- De scope 3 ketenanalyse in eenvoudige taal communiceren met onderaannemers en voorstellen/ bewustwording creëren dat dit leidt tot inzicht en reductie.  
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

#### **Doelstelling 4,**

##### **1% reductie door inzet emissie zuiniger materieel**

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten kunnen wij de inspanningsverplichting hebben de onderaannemers te verzoeken emissie zuinig materieel op onze projecten te gebruiken. In ieder geval kiezen voor het zuinigere materieel als deze keuze er is.  
Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

## Doelstelling 5,

### 1% reductie door inzet bouwplaats regels

- Voor de projecten waarop wij onderaannemers inzetten stellen wij bouwplaats regels op en hebben wij de inspanningsverplichting de onderaannemers te verzoeken deze na te leven. Hierbij valt te denken aan; Materieel 's ochtend niet eerst warm laten draaien, Materieel niet onnodig stationair laten draaien op het werk, De gebruiksduur verkleinen van materieel door vooraf goed eigen werk te plannen en goed samen te werken met collega's, Opslag mogelijkheden op werklocatie creëren, zodat er minder aanvoer transporten nodig zijn etc Doordat wij geen volledige invloed hebben stellen wij de ambitie voor een reductie van 1%.

### Uitgangssituatie ambitie

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten scope 3;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken bestuurders te trainen op het nieuwe rijden, hen hier bewust van te maken en eventueel onze toolboxes te laten bijwonen of beschikbaar te stellen
2	1% reduceren brandstofverbruik transport	middenmoter	Binnen scope 3 vindt veel goederenvervoer plaats. Door gedrag en bewustwording is hier nog te winnen. Met name warmdraaien, te hoge toeren, bandenspanning valt mee te besparen. Informatie/ toolbox het nieuwe rijden voor de grootverbruikers van onze partners.
3	1% bewustwording door informatievoorziening	Middenmoter	Het jaarlijks berekenen van de scope 3 activiteiten geeft inzicht in de stand van zaken en vorderingen op het gebied van brandstofbesparing. Door het regelmatig monitoren van het brandstofverbruik en delen met belanghebbende (toolbox/ nieuwsbrief) willen wij bewustzijn creëren.
4	1% reduceren brandstofverbruik van materieel	Middenmoter	Actief zullen wij de onderaannemers gaan verzoeken energie zuiniger materieel in te zetten op onze projecten. Wanneer een onderaannemer kan kiezen uit een gewone of hybride kraan dan wensen wij de inzet van een hybride kraan.
5	1% reduceren brandstofverbruik materieel	middenmoter	Als bedrijf willen wij een betrokken partner zijn en beloven wij onze opdrachtgever het milieu te beschermen en zuinig om te gaan met energie. Ook onze toeleveranciers willen wij hiervan doordringen. Hiervoor zijn bouwplaat (werkplek) regels opgesteld om CO2 emissies te beperken.

## Bijlage;

Figuur 1; voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M

Figuur 2; voortgang reductie doelen schematisch 2019

Figuur 3; voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M

Figuur 4; voortgang reductie doelen schematisch 2020

Figuur 5; voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Reductie doelstellingen schematisch							26-7-2019							Ton	
Ton CO2 uitstoot															
Scope 1				Scope 2											
365,53				216,98					ton CO2 referentiejaar 2017						
15,34				216,98					ton reductie per scope						
4,2%				100,0%					% reductie per scope						
									Totaal gewenste reductie in %						
90,76	114,54	52,29	107,94	334340	216,98	0,00	ton	<b>Basiswaarde 2017-6M</b>					39,9%	582,51	
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke		
	3%	2%						Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie		
	2%	2%	1%	3%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM		
	1%	1%						Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie		
	2%							Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM		
								Zonnencollectoren	1-7-2018				Directie		
				0,5%				Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie		
	1%	1%						Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie		
					100%	100%		Groene stroom NL certiQ							
Totale reductie															
3,6304	8,018	2,615	1,079	11702	216,98	0,000	ton						232,32 ton	350,2	
0,908	1,145	0,523	0,359	3898	0	0,00	ton	Reductie 2018					2,94		
108,72	137,21	62,64	129,30	400506	259,92	0,00		Waarde 2017-6M incl productiestijging							
105,12	156,19	52,26	126,22	251271	0,00	0,00		Behaalde waarde 2019-6M							
-3,60	18,98	-10,38	-3,08	-149235	-259,92	0,00		Behaalde Reductie 2019-6M					-258,00		
0,908	3,436	1,046	0,359	3902	216,98	0,00	ton	Reductie 2019					222,73		
1,815	3,436	1,046	0,359	3902	0	0,00	ton	Reductie 2020					6,66		
3,63	8,02	2,61	1,08	11702	216,98	0,00	ton	Totaal 3 jaar					232,32 ton		
							232,32	ton							
							232,32	ton	Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)						

Figuur 1; voortgang reductie doelen 2019-6M

Reductie doelstellingen schematisch																	
Ton CO2 uitstoot															Ton		
Scope 1					Scope 2			Projecten									
1055,97					336,47			0,18		ton CO2 basisjaar 2012							
48,10					336,47					ton reductie per scope							
4,6%					100,0%					% reductie per scope					Totaal gewenste reductie in %		
481,35					303,40			122,39		Basisjaar 2012					1392,44		
148,83					658093			336,47									
0,00					0,180			kg per €									
								ton									
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie				Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke	
	3%	2%							3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie	
2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018					Personeelszaken & KAM	
	1%	1%						1%		Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018					Directie	
2%							2%			Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018					Personeelszaken & KAM	
										Zonnecollectoren	1-7-2018					Directie	
				0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018					Directie	
	1%	1%						1%		Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018					Directie	
					100%	100%				Groene stroom NL certiQ							
Totale reductie																	
19,254	21,238	6,12	1,488	23033	336,47	0,000	0,007	ton		→ 384,57 ton					1007,9		
4,814	3,034	1,224	0,496	7673	0	0,00	0,004	ton		Reductiedoel 2018					9,57		
4,814	6,068	1,224	0,298	6581	336,47	0,00	0,004	ton		Reductiedoel 2019					348,87		
534,11	336,65	135,80	165,14	730220	373,35	0,00	0,200	ton		Waarde 2012 incl productiestijging							
269,99	327,34	249,63	158,05	620084	0,00	0,56	0,023	ton		Behaalde waarde 2019							
-264,12	-9,31	113,83	-7,09	-110136	-373,35	0,56	-0,18	ton		Behaalde Reductie 2019					-539,48		
19,25	21,24	6,12	1,49	23033	336,47	0,00	0,18	ton							384,57 ton		
								384,57		ton							
384,57										ton		Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 2; voortgang reductie doelen 2019



Ton CO2 uitstoot							Ton					
Scope 1				Scope 2								
365,53				216,98			ton CO2 referentiejaar 2017					
15,34				216,98			ton reductie per scope					
4,2%				100,0%			% reductie per scope					
90,76	114,54	52,29	107,94	334340	216,98	0,00	ton	Totaal gewenste reductie in %				
							Basiswaarde 2017-6M					
							39,9%					
							582,51					
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
							Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie
2%	3%	2%	2%	1%	3%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM
		1%	1%				Zuinigere Bandenlabel	1-7-2018				Directie
2%							Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM
							Zonnecollectoren	1-7-2018				Directie
				0,5%			Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie
	1%	1%					Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie
					100%	100%	Groene stroom NL certiQ					
Totale reductie												
3.6304	8,018	2,615	1,079	11702	216,98	0,000					232,32 ton	350,2
163,03	205,75	93,93	193,89	600575	389,76	0,00	Waarde 2017-6M incl productiestijging					
0,908	1,145	0,523	0,359	3898	0	0,00 ton	Reductie 2018			2,94		
0,908	3,436	1,046	0,359	3902	216,98	0,00 ton	Reductie 2019			222,73		
1,815	3,436	1,046	0,359	3902	0	0,00 ton	Reductie 2020			6,66		
159,40	197,73	91,31	192,81	588873	172,78	0,00	Doelwaarde eind 2020					
135,09	154,65	25,35	79,35	257397	0,00	0,00	Behaalde waarde 2020-6M					
-24,31	-43,08	-65,96	-113,46	-331476	-172,78	0,00	Behaalde Reductie t/m 2020-6M			-419,60		
3,63	8,02	2,61	1,08	11702	216,98	0,00 ton	Totaal 3 jaar				232,32 ton	
							611,42 ton					
							232,32 ton					
							Reductiedoel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 3; voortgang reductie doelen 2020-6M

Ton CO2 uitstoot										Ton					
Scope 1					Scope 2			Projecten							
1055,97					356,25			0,18		ton CO2 basisjaar 2012					
48,10					356,25					ton reductie per scope					
4,6%					100,0%					% reductie per scope					
481,35	303,40	122,39	148,83	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	Totaal gewenste reductie in %					
<b>Basisjaar 2012</b>										<b>28,6%</b>					
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
1	3%	2%						3%		Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie
2	2%	2%	1%	1%	3%			2%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM
3		1%	1%						1%	Zuiniger Bandenlabel	1-7-2018				Directie
4	2%							2%		Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participati	1-7-2018				Personeelszaken & KAM
5										Zonnecollectoren	1-7-2018				Directie
6				0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie
7		1%	1%						1%	Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie
					100%	100%				Groene stroom NL certiQ					
<b>Totale reductie</b>															
19,254	21,238	6,1195	1,488	23033	356,25	0,000	0,007		ton						404,35 ton
4,814	3,034	1,224	0,496	7673	0	0,00	0,004		ton	Reductiedoel 2018			9,57		
4,814	6,068	1,224	0,298	6581	356,25	0,00	0,004		ton	Reductiedoel 2019			368,65		
9,627	9,102	2,448	0,496	7680	0,00	0,00	0,000		ton	Reductiedoel 2020			21,67		
749,56	472,42	190,59	231,76	1024782	554,75	0,00	0,28			Uitstoot 2012 incl productiestijging			2199,08		
318,11	335,55	61,79	149,40	659770	0,00	0,01				Uitstoot 2020			864,85		
-431,45	-136,87	-128,80	-82,36	-365012	-554,75	0,01				Behaalde Reductie 2020			-1334,22		
						-1334,22			ton						
404,35 ton										Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 4; voortgang reductie doelen 2020

Ton CO2 uitstoot										Ton					
Scope 1				Scope 2				Projecten							
1060,88				356,25				0,18			ton CO2 basisjaar 2012				
-48,53				-356,25							ton reductie per scope				
-4,6%				-100,0%							% reductie per scope				
485,31	307,71	122,50	145,36	658093	356,25	0,00	0,180	kg per €	ton	Totaal gewenste reductie in %					
Basisjaar 2012										-28,6%					
										1417,13					
Verbruik Materieel	Verbruik Goederen vervoer	Bedrijfswagens personenvervoer	Gas verbruik	Elektra in kWh Groot verbruik	Elektra CO2 uitstoot	Stroom personenvervoer	Uitstoot projectlocatie			Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Loods/ hal	Co2 projecten	Verantwoordelijke
1	3%	2%							3%	Aanschaf voertuigen met lagere CO2 emissie	1-7-2018				Directie
2	2%	2%	1%	1%	3%				2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-7-2018				Personeelszaken & KAM
3		1%	1%						1%	Zuinigere Bandenlabel	1-7-2018				Directie
4	2%								2%	Toolboxen/ training specifiek groot materieel/ Participatie	1-7-2018				Personeelszaken & KAM
5										Zonnecollectoren	1-7-2018				Directie
6				0,5%						Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving	1-7-2018				Directie
7	1%	1%							1%	Wedstrijd personenmobiliteit "wie rijdt het zuinigst"	1-7-2018				Directie
					100%	100%				Groene stroom NL certiQ					
Totale reductie															
-19,41	-21,540	-6,125	-1,454	-23033	-356,25	0,000	-0,007		ton						
										-404,78 ton					
492,59	312,33	124,34	147,54	667964	361,59	0,00	0,18			Uitstoot 2012 incl productiestijging			1438,39		
400,96	352,10	53,36	188,46		0,00	0,00	0,006			Uitstoot 2021-6M			994,88		
-91,63	39,77	-70,98	40,92	-667964	-361,59	0,01				Behaalde Reductie t/m 2021-6M			-443,50		
										-443,50					
										-404,78	ton				
										Reductiedoel (bij gelijkblijvende productie)					

Figuur 5; voortgang reductie doelen 2021-6M