

Gluurder

'Suske en Wiske gaan nooit verloren', kopte deze krant vorige week. Ooit verslond ik stripboeken. Als jochie van een jaar of acht had ik natuurlijk een abonnement op de Donald Duck, 'een vrolijk weekblad'. Geen uitzending van het tv-programma 'Wordt Vervolgd' met de illustere Han Peekel sloeg ik over.

Ook de albums van Suske en Wiske vond ik heerlijk om te lezen. Vaak hadden ze alliterende titels, zoals 'De hippe heksen', 'De woelige wadden' en 'De jolige joffer'. De stripboeken met de avonturen van onze Vlaamse helden had ik vaak binnen een avondje uit. Steevast werden ze afgesloten met een knipoog van Wiske.

Regelmatig leende ik stripboeken van onze aardige buurman. Lucky Luke, Guust Flater, Paling en Ko; hele stapels kreeg ik van hem. Daar zaten ook Suske en Wiske-albums bij die ik nog niet had gelezen. Zoals 'De glunderende gluurder'. Dat klonk spannend. Wat zouden Lambiek, Jerommeke en Tante Sidonia dit keer meemaken? Nou, daar lustten de honden geen brood van. Het bleek namelijk te gaan om een pornografische parodie, al denk ik dat ik die termen toen nog niet kende.

Het was even schrikken. 'De eeuwige erecties' was waarschijnlijk een betere titel geweest voor dit bijzondere boek, denk ik nu. Geschokt hield ik het maar stil dat ik het onder ogen had gekregen en gaf het, verstopt tussen de andere uitgelezen strips, terug aan de aardige buurman.

Een snelle blik in het krantenarchief leert dat in de jaren tachtig hele rechtszaken zijn gevoerd over het bijzondere boek, tot aan de Hoge Raad aan toe. Willy Vandersteen, de geestelijk vader van Suske en Wiske, kon namelijk niet lachen om de pornoparodie, zogenaamd geschreven door Silly Wandelpeen. Het boek werd uiteindelijk niet verboden. Het is tegenwoordig integraal op internet net vinden. Voor wie nieuwsgierig is geworden: U bent gewaarschuwd!

Wessel Mekking
 w.mekking@mediahuis.nl



60
 IN
SECONDEN

Fabriek boorvloeistoffen blijft ook komende jaren in de haven

Arie Booy

Den Helder ■ De mudplant van MI Swaco blijft de komende jaren in Den Helder. Mud is de verzamelaar voor boorvloeistoffen die op zee onder meer gebruikt worden om boorkoppen gekoeld te houden tijdens het boren van putten.

Het MI Swaco-complex met tientallen hoge silo's is gevestigd op terrein van Peterson, pal tegen over het Teso-station van de veerboot en naast de poort van Harssens. Peterson huurt het hele terrein aan de Paleiskade van Port of Den Helder en heeft MI Swaco al twintig jaar als onderhuurder via een lease-constructie.

MI Swaco maakt onderdeel uit

van de Amerikaanse offshoregigant Schlumberger; dat concern is over de hele wereld actief in de olie- en gasindustrie. Op de vestiging in Den Helder worden boorvloeistoffen gemaakt en gerecycled voor gebruik bij boringen naar olie en gas op de Noordzee. Bevoorradingsvaartuigen kunnen voor de deur van de mudplant afmeren als er boorvloeistoffen moeten worden geladen of gelost.

De mud is een vrij dikke substantie die ook stenen en boorgruis naar de oppervlakte weet te voeren. De vloeistof kent diverse samenstellingen die voor verschillende doeleinden toepasbaar zijn. MI Swaco is een van de grootste leveranciers van mud in Europa. Door het hoge soortelijk gewicht wordt met mud voor-

komen dat olie of gas naar boven komt tijdens het boorproces in de zeebodem.

Dat het contract verlengd wordt in een tijd waarin het einde van de olie en gas-industrie wordt verkon-

'Mooi nieuws. Dit versterkt positie van Den Helder'

digd, is een opsteker voor de Helderse haven vindt oud-Peterson topman Rob Tompot: „Mooi nieuws voor Den Helder”, reageert hij op het bericht van Peterson. „Dit versterkt de positie van de haven.”

ONDERHOUD 'Van Kinsbergen' is cruciale verbinding

Afsluiten brug is voor visafslag 'megaprobleem'

Het uitverkeer nemen van de Van Kinsbergenbrug is een 'megaprobleem' voor de visafslag. Dat zegt afslagdirecteur Pim Visser over de zes weken onderhoud dit najaar voor de brug over de Binnenhaven.

Arie Booy

Den Helder ■ De brug in de Binnenhaven/N250 is een cruciale verbinding met het havengebied. Vrijwel al het verkeer, fietsend of in de auto, dat van de stad richting zeehaven gaat, moet over de Van Kinsbergenbrug. De brug is versleten en heeft dringend groot onderhoud nodig. Voor fietsers en voetgangers komt er een pontonbrug. Eind oktober beginnen de werkzaamheden.

„Voor de visafslag is het een megaprobleem”, reageert directeur Visser. „De Van Kinsbergenbrug is een hoofdslagader voor het vervoer van en naar de afslag. Voor de kotters is het een probleem als ze naar scheepswerf Damen moeten.”

Pim Visser hoopt met Defensie een afspraak te kunnen maken om viswagens over de Nieuwe Haven naar de Zuidpoort te kunnen laten rijden: „In het verleden was er bij dergelijke lange stremmingen de mogelijkheid dat vistransporten via het Nieuwe Haven-terrein naar de Zuidpoort werden omgeleid, die mogelijkheid gaan wij nu ook onderzoeken.”

De oeververbinding is in 1960-'61 gebouwd en vernoemd naar Jonkheer Jan Hendrik van Kinsbergen, een zeeofficier uit de 18e eeuw. De betonnen brug heeft een beweegbaar deel met houten dek en stalen onderdelen. Het werk is gegund aan de firma Griekspoor die gespecialiseerd is in alles wat met beweegbare bruggen van doen heeft.

„Het doel is de brug grootschalig te renoveren”, legt woordvoerder Thijs Baalbergen uit. „De komende



De Van Kinsbergenbrug leidt naar de zeehaven.

FOTO RED MOUSE

vijftien jaar is de brug dan vrij van groot onderhoud. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van het houten rijdek en het vervangen en waterdicht maken van de voegovergangen tussen de betonnen dekken, pijlers en landhoofden. Diverse onderdelen worden gedemonteerd en in onze werkplaats gerenoveerd, dan wel vervangen.”

Voor fietsers en voetgangers komt er een pontonbrug

Scheepswerf Damen ligt pal naast de brug. „We zijn hier tijdig van op de hoogte gebracht door Maarten Boer van Port of Den Helder”, zegt Eef van den Broek namens de werf. „In goed overleg hebben we als Damen Shipyards Den Helder ingestemd met de aanleg van een tijdelijke pontonbrug die deels over het terrein van Damen gaat.”

Die brug kan genomen worden door een ieder die per tweewieler of te voet naar havengebied of marine wil gaan. Marinepersoneel dat de

auto neemt, dient om te rijden via Oostoever. Projectleider Baalbergen: „De pontonbrug is geopend op maandag tot en met vrijdag van 06.00- 20.00 uur. Na 20.00 uur en in het weekend worden fietsers en voetgangers omgeleid via Het Nieuwe Diep, Hoofdgracht, Weststraat en Binnenhaven.”

Van den Broek heeft tijdig de relevante contactpersonen van het havenbedrijfsleven geïnformeerd: „Zodat zij maatregelen kunnen nemen met betrekking tot aan en afvoer van personeel en goederen. Het werk gaat ongetwijfeld enige overlast voor het wegverkeer met zich meebrengen, maar gelukkig is het maar zes weken.”

Griekspoor begint op 25 oktober en verwacht de werkzaamheden na de eerste week van december te kunnen afronden. Het vaarverkeer zal volledig worden gestremd. Bedrijven aan de noordzijde van de brug kunnen 24 uur voor gewenste doorvaart een passage aanvragen bij de havenmeester. Dat is van belang voor gebruikers van de museumhaven. Paul Schaap van de museumhaven voorziet geen problemen: „Je kunt immers nog passages aanvragen bij de havendienst.”

Personen vertonen vreemd of zorgwekkend gedrag

→ Vervolg regiovoorzijde

Den Helder ■ Meldingen bij de GGD kunnen worden gedaan door familie, vrienden, bekenden of buurtgenoten, maar ook door organisaties.

Deze worden geregistreerd en na wordt gegaan of de betrokkene al ergens in de zorg bekend is.

De personen waarover zij bellen of mailen, vertonen vreemd of zorgwekkend gedrag, dreigen dak- of thuisloos te worden, hebben geen- of verliezen hun werk, vereenzamen, verwaarlozen zichzelf of hun woning, zitten in de schulden en zoeken hierbij zelf geen hulp.

De GGD springt daar verder op in en bekijkt aan de hand van een situatieschets hoe professionele ondersteuning kan

worden geboden. Zo nodig worden huisbezoeken gebracht. Vervolgens wordt samen met de persoon een plan van aanpak opgesteld om de problemen te lijf te kunnen gaan.

De gezondheidsdienst werkt daarbij nauw samen met verslavingszorg, GGZ, MEE & De Wering, sociale wijkteams, maatschappelijk werk, Veilig Thuis, politie en thuiszorg.

Bij een fractie van de meldingen, enkele tientallen gevallen, wordt verkennend onderzoek gedaan naar de eventuele noodzaak van een rechterlijke machtiging om verplichte zorg af te dwingen.

Melden kan telefonisch via 088-0100521 (werkdagen van 8.30 tot 17 uur) of e-mail: bereikbaarheidsdienst@ggdhn.nl.

COLOFON Noordhollands Dagblad

Hoofredacteur:
 Corine de Vries, Jan 't Hart (adjunct) en Gerben van 't Hek (adjunct)

Secretariaat:
 redactiesecretariaat@mediahuis.nl

Hoofdkantoor:
 Mediahuis Nederland B.V.
 Basisweg 30,
 1043 AP Amsterdam
 088 - 8249111

Redactiechef: Sophie Biesboer

Regiokantoren:
 Molenstraat 7, 1741 GJ Schagen
 0224 - 224400, redactie.sc@nhd.nl

Willemsoord 29A, 1781BZ Den Helder
 0223 - 672200, redactie.hc@nhd.nl

Online:
 Website nhd.nl, Twitter @nhdagblad
 facebook.com/noordhollandsdagblad

Raad voor de Journalistiek:
 Noordhollands Dagblad volgt de leidraad van

de Raad voor de Journalistiek. Ga naar: rvdj.nl.

Vragen van abonnees:
 Voor bezorgklachten of vragen over abonnement: mijn.noordhollandsdagblad.nl, bel Klantenservice, 088 - 8241111 of maak gebruik van onze WhatsApp-service op 072-5184020.

Openingstijden:
 Werkdagen: 08.00 – 17.00 uur
 Zaterdag: 08.00 – 11.00 uur

Advertentie opgeven:
 samenwerken@mediahuis.nl

Familieberichten:
 088 - 8240135 of familieberichtenopinternet.nl

Rechtvoorbewand:
 Alle rechten t.a.v. deze uitgave worden uitdrukkelijk voorbehouden en berusten bij Mediahuis Nederland B.V. Op het gebruik van deze uitgave is het bepaalde in de algemene gebruiksvoorwaarden van Mediahuis Nederland van toepassing: mediahuis.nl/gebruiksvoorwaarden.

©Mediahuis Nederland B.V., 2020