

3.D.1 Keteninitiatief

Samen zorgen voor minder CO2



Ketenanalyse



Datum: Juli 2018

Status: Concept

Versie: 1

Ketenanalyse

Observatie en gedragsverandering programma groot materieel

Juli 2018

Bedrijfsgegevens

Bedrijf: Aannemingsbedrijf van der Meer B.V.
Bezoekadres: Verbreepark 23
Postcode en plaats: 2731 BR Benthuizen
Postadres: Postbus 3
Postcode en plaats: 2730 AA Benthuizen
Telefoon: (079) 342 0601
Fax: (079) 342 4801
Internet: www.vdmbv.com
E-mail: joris@vdmbv.com
Contactpersoon: dhr. J. van der Meer
Aantal werknemers: 49

Bedrijf: Gebr. Griekspoor BV
Bezoekadres: Venneperweg 905
Postcode en plaats: 2152 MD Nieuw Vennep
Postadres: Postbus 191
Postcode en plaats: 2150 AD Nieuw Vennep
Telefoon: (0252) 67 26 14
Fax: (0252) 67 31 87
Internet: www.griekspoor.nl
E-mail: info@griekspoor.nl
Contactpersoon: Mevr. D. van der Want
Aantal werknemers: 82

Bedrijf: M. Van der Spek Groep
Bezoekadres: Hogeveenseweg 51
Postcode en plaats: 2731 LB Benthuizen
Postadres: Hogeveenseweg 51
Postcode en plaats: 2731 LB Benthuizen
Telefoon: (0172) 58 30 50
Fax: (0172) 58 30 59
Internet: www.mvdspek.nl
E-mail: info@mvdspek.nl
Contactpersoon: dhr. R. van der Spek (directeur)
Aantal werknemers: 84

INHOUD

1. Inhoud	3
1.1. Algemeen	4
1.2. Opdrachtformulering en methodiek	5
1.3. Doelstelling van het onderzoek	6
1.4. Uitgangspunten	6
1.5. Opbouw van het rapport	6
2. Uitgangspunten	7
2.1. Inleiding	7
2.2. Projectfasen	7
2.3 Ketenpartners	8
3. Resultaten	
4. CO2 reductie doelstellingen	
5. Conclusies en aanbevelingen	
6. Colofon	

Bronvermelding

1. ALGEMEEN

1.1. Algemeen

Naast het volgen van diverse ontwikkelingen en initiatieven (zie 1.D.1) nemen voornoemde partijen actief deel aan het volgende initiatief door betaling van gelden en door een fysieke bijdrage te leveren aan het initiatief:

Onze deelname aan de CO₂-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen toont aan dat we actief bezig te zijn met het terugdringen van onze CO₂-uitstoot, zowel in onze gehele organisatie als op de diverse afzonderlijke projecten.

Ten aanzien van actieve participatie voeren wij CO₂ reductie door in onze meest materiële emissie door middels bewustwording bij onze machinisten met de inzet van het grote materieel.

De doelstelling van SKAO 3.D.1 is; "Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen"

Hierbij gaat het om Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief;

- aantoonbare deelname
- publiekelijk uitdragen op de website eigen en SKAO
- informatie aanleveren (halen en brengen)

Visie

Door drie maal per jaar met elkaar CO₂ overleggen te voeren over de inzet van materieel (groot verbruikers) op onze projecten het reduceren bewerkstelligen van brandstof verbruik en de daaraan gekoppelde CO₂ uitstoot.

Strategie

Vergroot het bewustzijn van de machinisten over het belang van de juiste inzet van materieel, goede werkplanning en leer hen hiermee zuinig om te gaan zodat het verbruik en de CO₂ uitstoot nu en in de toekomst verminderd.

Feitelijke acties

Om voorstaande visie te verwezenlijken zijn er een aantal actie in gang gezet.

- Drie maal per jaar overleg met participanten volgens vaste agenda
- Aanleveren informatie over inzet materieel, reductie doelen en behaalde reducties.
- Halen van informatie bij participanten zoals ervaringen
- Brengen van informatie naar participanten
- Bereken na periode x van behaalde CO₂ reductie
- Communiceren naar machinisten van observatie punten
- Communiceren naar machinisten van gedrag verbetering
- Communiceren van behaalde CO₂ reductie

“Observatie en gedragsverandering programma groot materieel”

Hierbij denken wij aan kranen, shovels en trekkers. De focus zal liggen op de projectwerkzaamheden zoals grondverzet, machinaal straten, sportveld onderhoud etc. Ook hierin zullen fases aan bod komen zoals;

- Werkvoorbereiding = juiste machine en juiste machinist op juiste plek
- Werk inrichting = werkvolgorde / planning op het werk
- Handelen = uitvoeren van het werk
- Observeren = observatiepunten
- Gedrag = op basis van observatiepunten gedrag verandering programma

Budget

Om voorstaande feitelijke acties uit te voeren is het volgende budget in tijd en geld beschikbaar gesteld per kalenderjaar;

Budget Initiatief "Observatie en gedragsverandering programma groot materieel"				
Kostenpost	Aantal	Uren	Eenheid	Totaal
Bespreking participant	3	6,0 uur	€ 75,00	€ 450,00
Reistijd gedeeltelijk	3	0,5 uur	€ 75,00	€ 337,50
Externe ondersteuning	2	8,0 uur	€ 75,00	€ 600,00
Totaal per jaar				€ 1.387,50

1.2. Opdrachtformulering en methodiek

1^e kwartaal 2019 zullen de eerste uitkomsten inzichtelijk zijn. De planning bestaat globaal uit;

- | | |
|--|------------------------------|
| - Theoretisch voorwerk en overleg partijen | 2 ^e kwartaal 2018 |
| - Brengen en halen informatie materieel | 3 ^e kwartaal 2018 |
| - In werking stellen en meten gegevens (draaiuren) | 4 ^e kwartaal 2018 |
| - In werking stellen en meten gegevens (observatie) | 1 ^e kwartaal 2019 |
|
 | |
| - Analyseren en bespreken gegevens half jaar 2018 | 1 ^e kwartaal 2019 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 1 ^e kwartaal 2019 |
| - Communiceren van CO ₂ reductie naar betrokkenen | 1 ^e kwartaal 2019 |

De methodiek bestaat uit een aantal stappen:

1. Drie maal per jaar CO₂ bewuste keuzes maken met participanten en machinisten over inzet transport.
2. Registreren van materieel aanpassingen
3. Meten, Analyseren van gegevens en berekenen van reductie verschillen
4. Presenteren van uitkomsten aan preferente leverancier en opdrachtgever

1.3. Doelstelling van het onderzoek

De belangrijkste doelstelling is om de participanten inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van materieel.

1.4. Uitgangspunten

Voor het maken van deze berekeningen worden de volgende bronnen toegepast:

- Kennis en gegevens van VDM B.V.
- Kennis en gegevens van Gebr. Griekspoor B.V.
- Kennis en gegevens van M. van der Spek Groep B.V.
- Kennis ISO 14001 en CO₂ prestatieladder van Struktuur B.V.
- Emissiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl/>

1.5 Opbouw van het rapport

Dit voorliggende rapport is als volgt ingedeeld:

- Hoofdstuk 1 beschrijving en actieplanning;
- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten voor de opstellingen en berekening;
- Hoofdstuk 3 behandelt de resultaten van het onderzoek;
- Hoofdstuk 4 behandelt de maatregelen, reductiedoelstellingen en plan van aanpak;
- Tot slot geeft hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Inleiding

De belangrijkste doelstelling is om de participanten inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van materieel en dat wij kunnen leren van praktijk aanpassingen t.b.v. onze organisatie

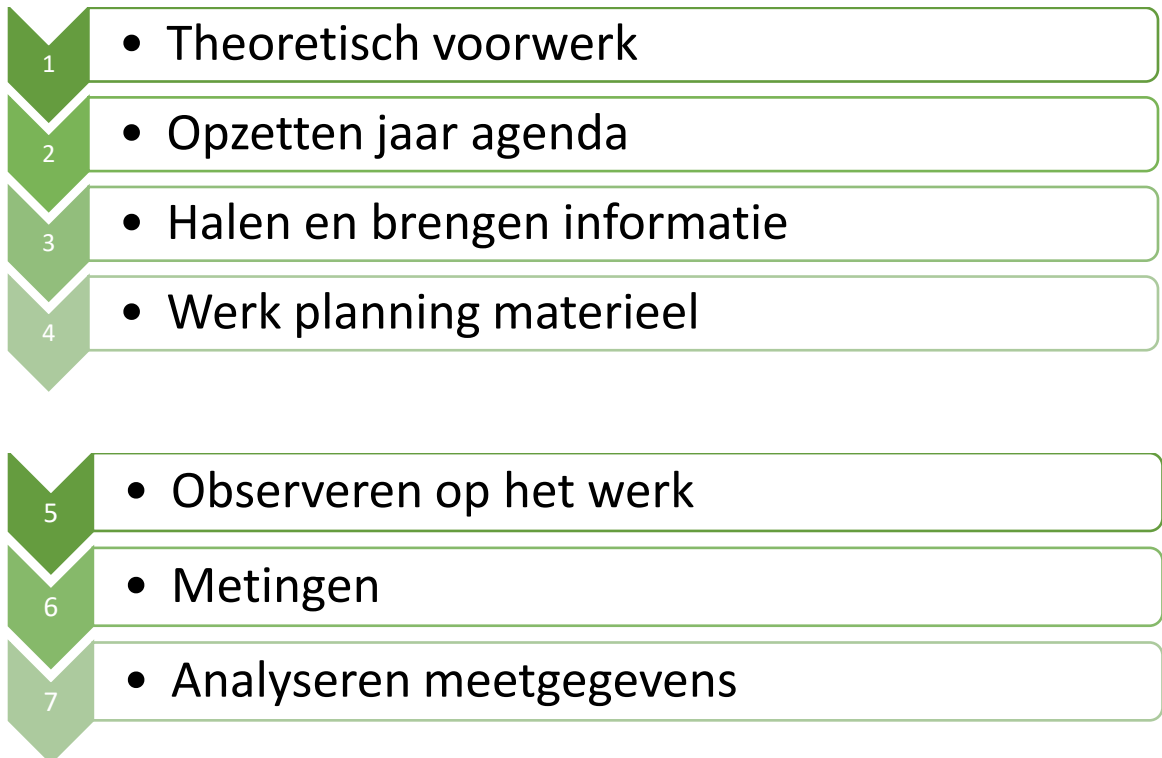
Dit onderzoek geeft uiteindelijk een inzicht in de reductie brandstof materieel en de gedrag verandering hierin door de machinisten. De participant zal meten en reductie CO₂ berekenen en de uitkomsten presenteren aan de machinisten bijvoorbeeld ook middels een nieuwsbrief;

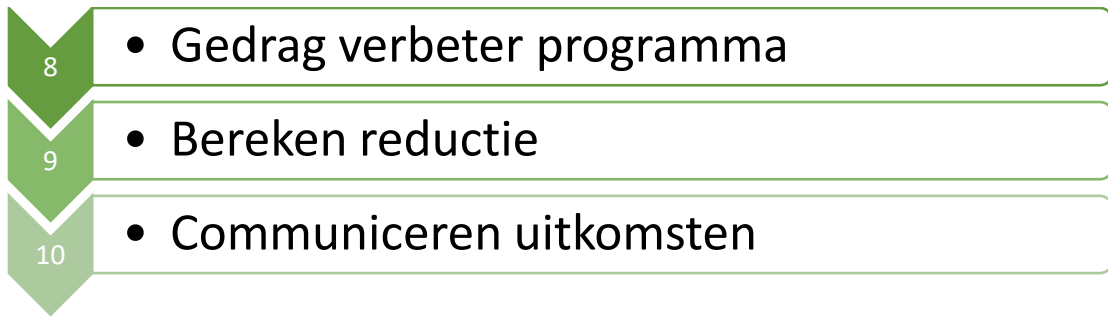
“Het Observatie en gedragsverandering programma materieel (groot verbruikers) heeft geleid x % ton CO₂ reductie/ minder verbruik brandstof per draaiuur” in 2019

“Het Observatie en gedragsverandering programma materieel (groot verbruikers) heeft geleid x % ton CO₂ reductie/ minder verbruik brandstof per draaiuur” in 2020

“Het Observatie en gedragsverandering programma materieel (groot verbruikers) heeft geleid x % ton CO₂ reductie/ minder verbruik brandstof per draaiuur” in 2021

2.2. Procesfasen





2.3 Ketenpartners

Voor de uitvoering van dit project hebben we te maken met een aantal ketenpartners;

- Participant VDM B.V.
- Participant Gebr. Griekspoor B.V.
- Participant M. van der Spek Groep B.V.
- Advies Struktuur B.V.

2.4 Meetgegevens

Om vanuit de huidige situatie naar een idealere situatie te komen met CO₂ reductie zullen we eerst de huidige situatie moeten inventariseren. De participanten zullen daarom inzicht geven in;

- Inzet Materieel

Merk
Type
Bouwjaar
Type brandstof
Machinist

- Verbruik Materieel (voor en na gedrag verbeterprogramma)

Objectnummer/ materieelnummer
Uren beginstand
Uren eindstand
Getankte liters
Aard van de werkzaamheden

- Observatie punten...

De participanten onderschrijven het belang van het keteninitiatief en stelt daarom voldoende tijd, middelen en budget beschikbaar om op de hoogte te kunnen blijven, dan wel actief deel te nemen aan het keteninitiatief.

31 juli 2018

Dhr H. Dreesmann